Checkliste: Transporter gebraucht kaufen

Für die Besichtigung eines Kastenwagens, der später zum Camper werden soll. Nimm die Liste, eine Taschenlampe, ein Maßband und am besten eine zweite Person mit.

1. Vor der Besichtigung

- ☐ Wunschmodell, Länge und Höhe festgelegt (zum Beispiel L2H2 oder L3H2)
- ☐ Anzeige gesichert (Screenshot), Fragen an Verkäufer notiert
- ☐ Abgasnorm und mögliche Umweltzonen geprüft
- ☐ Leermasse und zulässige Gesamtmasse aus der Anzeige notiert, Zuladung für den Ausbau überschlagen
- ☐ Kaltstart vereinbart: Motor vor dem Termin nicht warmlaufen lassen

2. Karosserie und Rost

- ☐ Schweller, Radläufe und Türunterkanten, auch an Schiebetür und Hecktüren
- ☐ Rahmen, Längsträger und Wagenheberaufnahmen von unten
- ☐ Laderaumboden unter Matten und Verkleidungen
- ☐ Dachrand und Regenrinne, Spuren von Undichtigkeit im Laderaum
- ☐ Spaltmaße und Lackunterschiede als Hinweis auf Unfallschäden

3. Motor, Getriebe und Fahrwerk

- ☐ Kaltstart ohne Auffälligkeiten (Geräusche, Rauch, Warnleuchten)
- ☐ Keine Undichtigkeiten an Motor und Getriebe
- ☐ Kupplung trennt sauber, kein Rupfen, Schleifen oder Klappern
- ☐ Zahnriemenwechsel nachgewiesen oder Steuerkette ohne Geräusche
- ☐ Nachgefragt: Probleme mit Partikelfilter, Abgasrückführung oder AdBlue System
- ☐ Reifen (Profil, Alter, Traglast) und Bremsen in Ordnung

4. Laderaum und Eignung für den Ausbau

- ☐ Innenmaße selbst gemessen: Länge am Boden, Breite in Betthöhe, Breite zwischen den Radkästen, Stehhöhe
- ☐ Bei Zwillingsbereifung: Breite zwischen den Radkästen extra geprüft
- ☐ Laderaum trocken, Befestigungspunkte und Zurrösen vorhanden
- ☐ Trennwand, Fenster und vorhandene Durchbrüche notiert

5. Papiere und Historie

- ☐ Zulassungsbescheinigung Teil I und II vollständig, Fahrgestellnummer stimmt am Fahrzeug
- ☐ Wartung nachgewiesen (Serviceheft oder Rechnungen), HU Bericht gesehen
- ☐ Anzahl Vorbesitzer und Nutzung (Flotte, Handwerk, Kurier) geklärt
- ☐ Unfallschäden schriftlich abgefragt

6. Probefahrt

☐ Lenkung zieht nicht, keine Geräusche beim Einlenken
☐ Bremsen ziehen gleichmäßig, kein Rubbeln
☐ Getriebe schaltet sauber in allen Gängen, auch beim Rückwärtsfahren
☐ Wenn möglich mit Ballast gefahren (zum Beispiel Wasserkanister)
☐ Nach der Fahrt: Motorraum erneut auf Ölverlust geprüft

7. Verhandeln und Kauf

☐ Alle Mängel notiert und mit Werkstatt grob eingeschätzt
☐ Budget für erste Inspektion eingeplant (Öl, Filter, Bremsflüssigkeit, eventuell Zahnriemen)
☐ Schriftlicher Kaufvertrag mit Angaben zu Unfallschäden und Kilometerstand

Mängel und Notizen

Ausführlicher Ratgeber: Vanmeister „Transporter gebraucht kaufen“ in der Rubrik Basisfahrzeuge. Ohne Gewähr. Bei Unsicherheit eine Gebrauchtwagenprüfung bei einer Prüforganisation oder Werkstatt machen lassen.