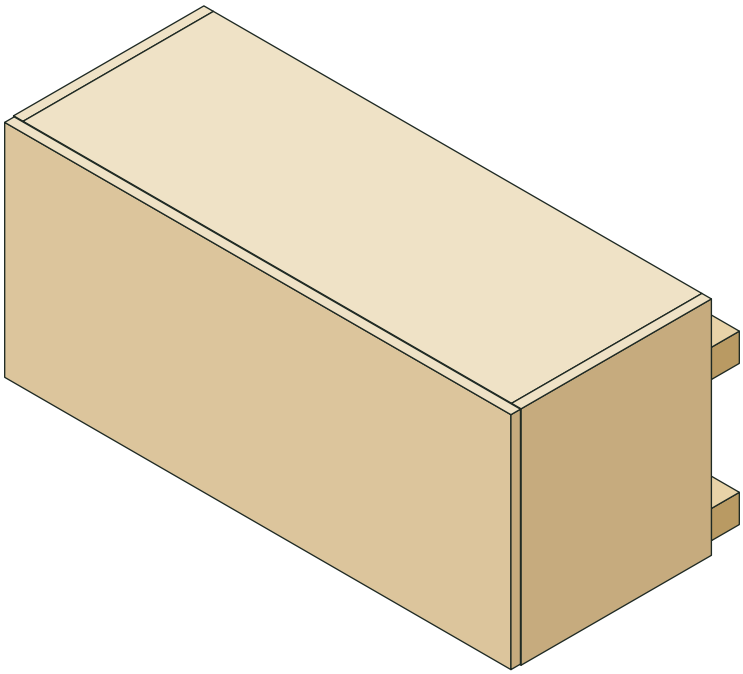
Bauplan: Oberschrank 80 cm mit Klappe

Hängeschrank über Bett oder Küche mit Klappe nach oben und Mittelwand. Pappelsperrholz 15 mm, Montageleisten aus Fichte an den Karosserie-Rippen. 800 × 300 × 350 mm.



Außenmaße (B × T × H)	800 × 359 × 350 mm (Tiefe inkl. Klappe und Montageleisten)
Material	Pappelsperrholz 15 mm: 1 Platte 2500 × 1250; Kantholz Fichte 44 × 44 mm
Gewicht	rund 9,4 kg für Holz (rechnerisch, ohne Beschläge, Polster und Inhalt)
Schwierigkeit	●●○○○ 2 von 5, Einsteiger mit etwas Erfahrung. Einfacher Kasten, Anpassung an die gewölbte Wand braucht Geduld.
Zeitaufwand	1 Tag (Schätzung für Heimwerker mit dem Werkzeug aus der Liste, ohne Lackieren und Trocknungszeiten)
Passend für	Kastenwagen mit Hochdach (H2). Über dem Querbett, über der Küche oder über der Sitzgruppe.

Maße am eigenen Fahrzeug prüfen

Oberschränke sind die leichteste Art, Stauraum zu gewinnen, aber sie hängen über Köpfen. Darum trägt hier nicht das Möbel allein: Zwei Montageleisten sitzen mit Nietmuttern an den Rippen, der Schrank wird durch die Aufhängeriegel in diese Leisten geschraubt. Die Rückwand fehlt bewusst, die gedämmte Wand bleibt hinterlüftet.

Inhalt: Sicherheit und Fahrzeuganpassung · Ansichten mit Bemaßung · Explosionszeichnung · Zuschnittliste und Plattenplan · Beschläge und Werkzeug · Bauschritte mit Skizzen · Befestigung an der Karosserie · Abnahme-Check

Bevor du startest

Sicherheitshinweise

- Ein Oberschrank mit Inhalt kann bei einer Vollbremsung erheblich ziehen. Nur an Rippen oder Holmen befestigen, nie nur an der Wandverkleidung.
- Klappe mit Klappenhalter mit Bremse und mit Push-Lock sichern. Schweres gehört nicht nach oben.
- Kanten in Kopfhöhe abrunden oder mit Kantenschutz versehen.
- Bei einer Vollbremsung wirken auf Möbel und Ladung ein Vielfaches ihres Gewichts. Befestige jedes Möbel formschlüssig an tragenden Punkten und kläre Befestigung und Abnahme vorher mit deiner Prüfstelle.
- Bohre nur dort in die Karosserie, wo die Aufbaurichtlinie deines Herstellers es erlaubt. Prüfe vorher, ob hinter dem Blech Kabel, Leitungen, Gurt- oder Airbagteile liegen. Bohrlöcher entgraten und mit Rostschutz versiegeln.
- Trage beim Sägen und Schleifen Schutzbrille, Gehörschutz und Staubmaske. Arbeite mit Führungsschiene und Zwingen, nie freihändig an kleinen Teilen.

An dein Fahrzeug anpassen

Die Seitenwand des Kastenwagens ist oben nach innen geneigt und gewölbt. Nimm die Kontur an der geplanten Stelle mit Pappe ab und übertrage sie auf die Hinterkante der Seitenwände.

Fahrzeug (Laderaum laut Datenbank)	Klasse	Länge	Breite max.	zw. Radkästen	Höhe
Fiat Ducato L2H2 Kastenwagen	etwa L2H2	3.120	1.870	1.422	1.932
Fiat Ducato L3H2 Kastenwagen	etwa L3H2	3.705	1.870	1.422	1.932
Mercedes-Benz Sprinter Standard, Hochdach, Heckantrieb	etwa L2H2	3.375	1.787	1.350	2.009
Mercedes-Benz Sprinter Lang, Hochdach, Heckantrieb	etwa L3H2	4.410	1.787	1.350	2.009
VW Crafter 35 Kastenwagen mittellang, Hochdach, Frontantrieb	etwa L2H2	3.450	1.832	1.380	1.961
VW Crafter 35 Kastenwagen lang, Hochdach, Frontantrieb	etwa L3H2	4.300	1.832	1.380	1.961

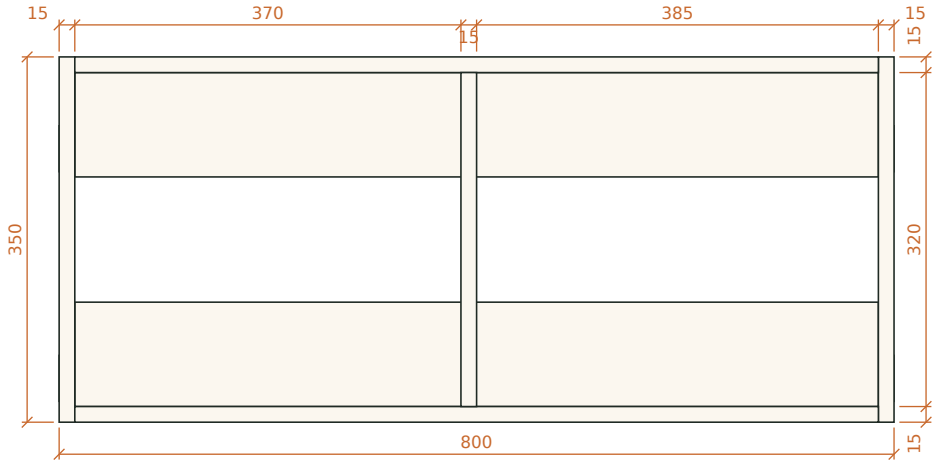
Werte in mm aus der Vanmeister Fahrzeug-Datenbank (Herstellerangaben oder gekennzeichnete Drittquellen). Breite max. ist die größte Breite, meist auf Höhe der Gürtellinie. Dämmung und Verkleidung kosten je Seite zusätzlich Platz.

Maß im Plan	So passt du es an
Breite 800	Frei wählbar zwischen zwei Rippen. Ab 1.000 mm eine zweite Mittelwand.
Tiefe 300	Oben neigt sich die Wand: Seiten hinten schräg schneiden, Boden und Deckel passend kürzen.
Höhe 350	Kopffreiheit darunter prüfen: im Bett sitzend, in der Küche stehend.
Montageleisten	Lage nach den Rippen und dem Dachholm. Bei Sprinter und Crafter gibt es teils Gewindepunkte des Herstellers, siehe Aufbaurichtlinie.

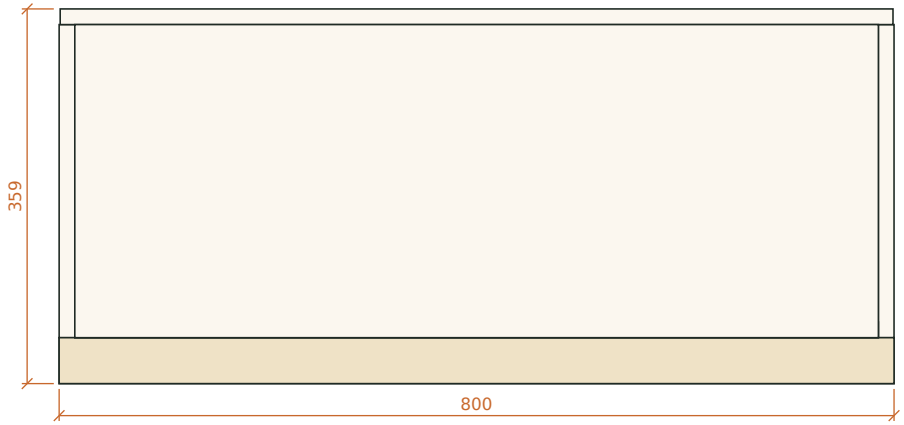
Ansichten mit Bemaßung

Alle Maße in Millimetern. Draufsicht unter der Vorderansicht (Projektionsmethode 1), Seitenansicht von links daneben oder darunter. Gestrichelt: Bezugsteile, die du kaufst oder anpasst (nicht in der Zuschnittliste).

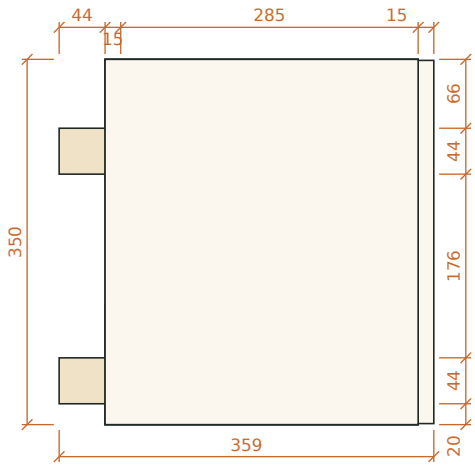
Vorderansicht ohne Klappe



Draufsicht

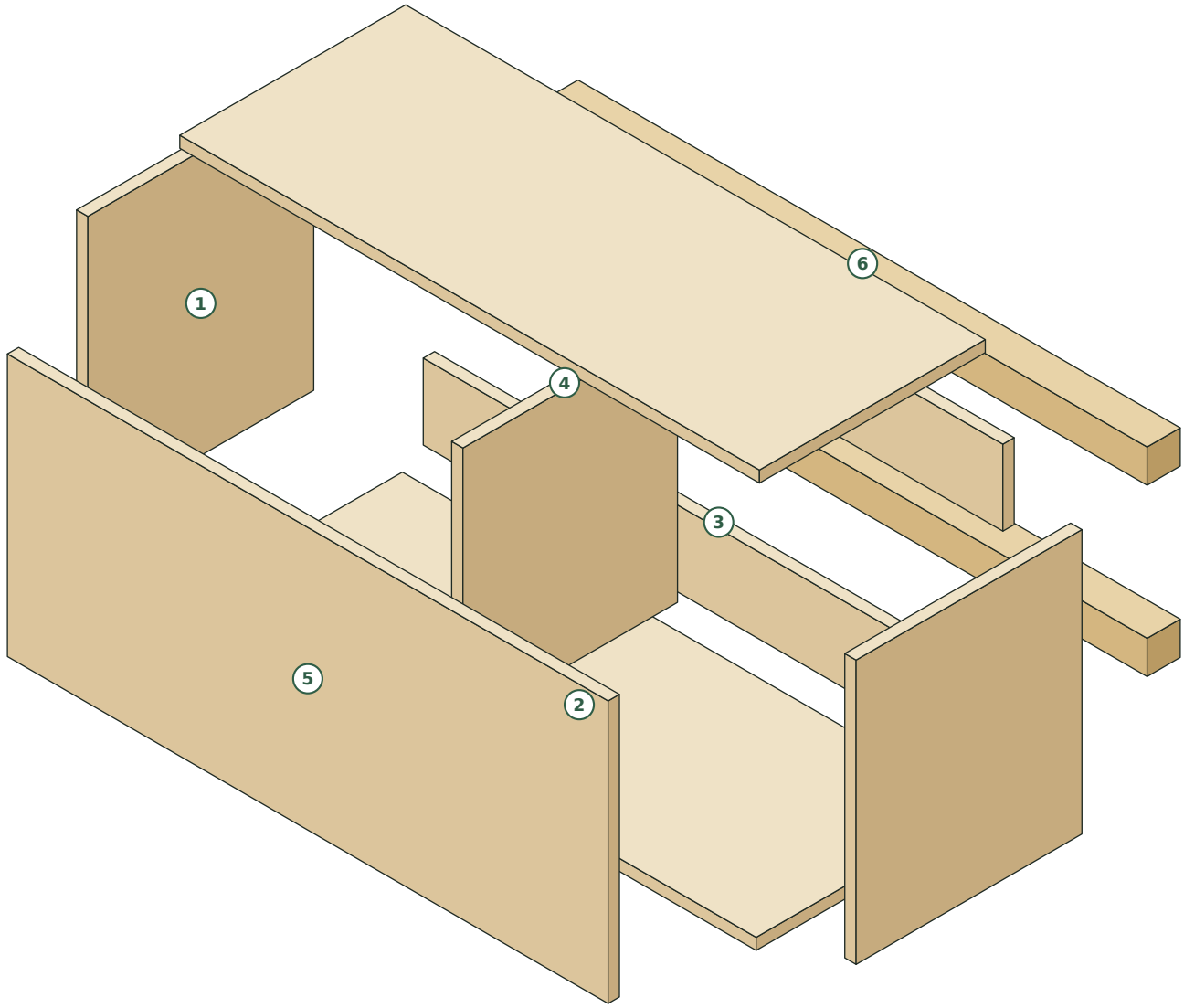


Seitenansicht von links



Maßstab etwa 1:7 bezogen auf A4. Zeichnung nicht abgreifen, es gelten die Zahlen.

Explosionszeichnung und Teileübersicht



Pos.	Teil	Stk.	Pos.	Teil	Stk.
1	Seitenwand	2	4	Mittelwand	1
2	Boden und Deckel	2	5	Klappe	1
3	Aufhängeriegel	2	6	Montageleiste	2

Zuschnittliste

Länge × Breite × Dicke in mm. Die Länge ist das größere Plattenmaß; achte bei sichtbaren Teilen auf die Faserrichtung der Deckfurniere. Schnittfuge 4 mm und 10 mm Besäumung je Plattenkante sind im Plattenplan berücksichtigt.

Pos.	Teil	Stk.	Länge	Breite	Dicke	Material	Hinweis
1	Seitenwand	2	350	300	15	Pappelsperrholz 15 mm	hinten an Wandkontur anpassen
2	Boden und Deckel	2	770	300	15	Pappelsperrholz 15 mm	
3	Aufhängeriegel	2	770	100	15	Pappelsperrholz 15 mm	oben und unten, hier wird verschraubt
4	Mittelwand	1	320	285	15	Pappelsperrholz 15 mm	trägt den Boden in der Mitte
5	Klappe	1	798	348	15	Pappelsperrholz 15 mm	nach oben öffnend

Stab- und Profilmaterial

Pos.	Teil	Stk.	Länge	Material	Summe	Hinweis
6	Montageleiste	2	800	Kantholz Fichte 44 × 44 mm	1.600	an Rippen oder Dachholm

Gesamtlänge je Profil: Kantholz Fichte 44 × 44 mm: 1.600 mm. Kaufe pro Profil etwa eine Sägeschnittlänge und etwas Reserve dazu.

Gewicht (rechnerisch)

Material	Rohdichte	Gewicht
Pappelsperrholz 15 mm	450 kg/m³	8,1 kg
Kantholz Fichte 44 × 44 mm	420 kg/m³	1,3 kg
Summe ohne Beschläge		9,4 kg

Rohdichten: Pappelsperrholz ca. 450 kg/m³ (Herstellerangaben OLWO und FireSec, andere Händler nennen ca. 410 kg/m³), Birke Multiplex ca. 680 kg/m³ (UPM laut Händlerdatenblatt), Fichte C24 Mittelwert 420 kg/m³ (DIN EN 338), Aluminium 2.700 kg/m³. Beschläge, Schrauben, Lack und Polster kommen dazu. Wiege die fertigen Teile für deine Zuladungsrechnung.

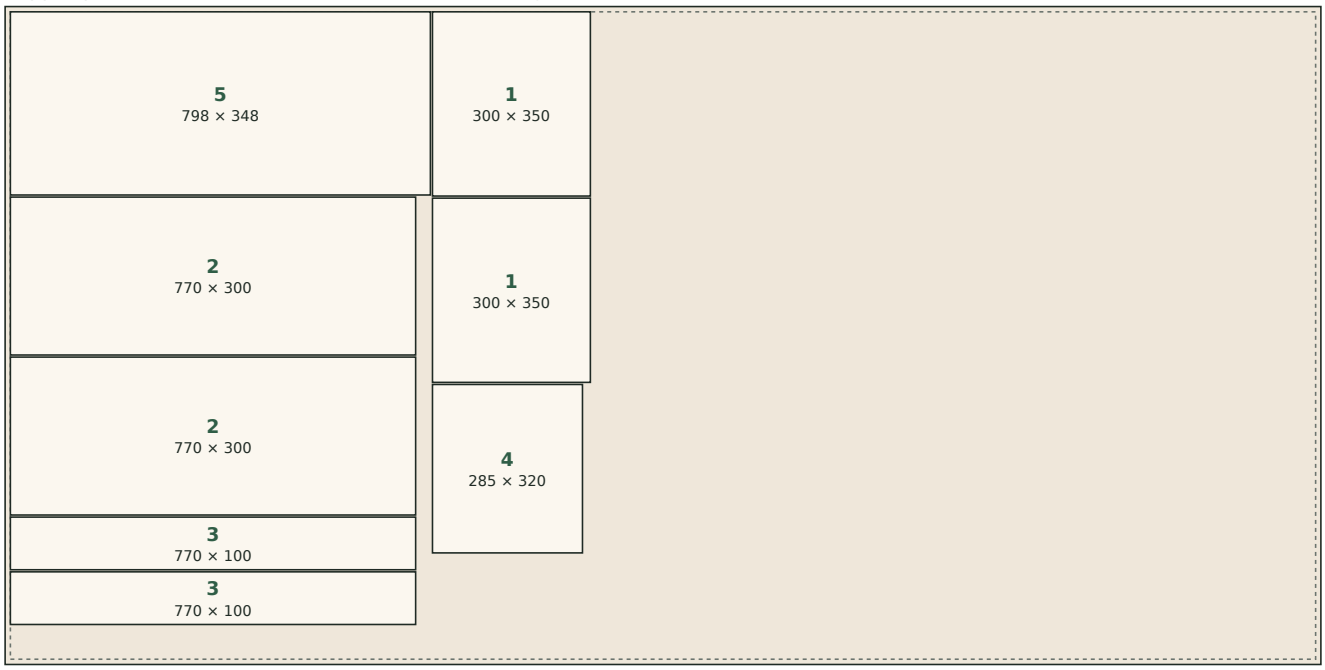
Maßprüfung dieses Plans

- ✓ 10 Einzelteile paarweise auf Überschneidung geprüft: keine Kollision
- ✓ 6 Positionen: alle Teile einer Position gleich groß, Dicke passt zum Material
- ✓ Außenmaße aus den Einzelteilen nachgerechnet: 800 × 359 × 350 mm
- ✓ 4 Maßketten geprüft: alle Maße liegen auf Teilkanten, Teilmaße ergeben das Gesamtmaß
- ✓ Alle Plattenteile passen auf eine Rohplatte 2500 × 1250 mm (inkl. 10 mm Besäumung)

Plattenplan

Optimierte Aufteilung auf Rohplatten 2500 × 1250 mm (Guillotine-Schnitte, wie sie eine Plattensäge im Zuschnitt macht). Die Zahl im Feld ist die Position aus der Zuschnittliste. Gib die Zuschnittliste beim Holzhändler ab, viele schneiden maßgenau zu.

Pappelsperrholz 15 mm, Platte 1 von 1 · Ausnutzung 38 %



Beschläge, Schrauben und Kleinteile

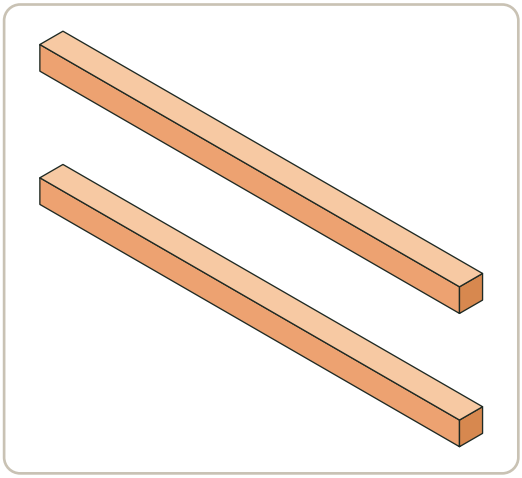
Pos.	Teil	Menge	Spezifikation	Wofür
B1	Nietmutter M6 mit Schraube M6 × 70	8	mit Karosseriescheibe	Montageleisten an Rippen, je Leiste 4
B2	Holzschraube 5 × 60	8	Senkkopf	Aufhängeriegel durch in die Montageleisten
B3	Holzschraube 4 × 35	40	Senkkopf	Korpus
B4	Klappenhalter mit Bremse	2	für Klappen bis 350 mm Höhe, Gewicht laut Datenblatt	Klappe offen halten
B5	Klappenscharnier oder Klavierband 770 mm	1		Klappe am Deckel
B6	Push-Lock	2	für 15 mm	Klappe während der Fahrt
B7	Distanzklotz	8	Restholz	Ausgleich der Wandwölbung

Mengen inklusive kleiner Reserve. Schraubenlängen so wählen, dass sie nicht durch Sichtflächen treten: Faustregel Schraube etwa zwei Plattenstärken lang. Holzleim D3 für Bereiche mit Feuchte.

Werkzeug

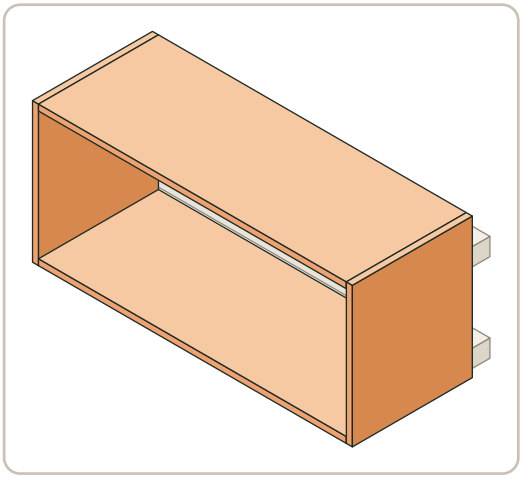
• Zollstock, Maßband, Anschlagwinkel	• Schleifer, Körnung 120 und 180
• Bleistift und Pappe für Schablonen	• Holzleim D3
• Handkreissäge mit Führungsschiene oder Zuschnitt beim Händler	• Schutzbrille, Gehörschutz, Staubmaske
• Stichsäge mit Feinschnittblatt	• Nietmutter-Setzzange M6
• Akkuschrauber mit Bit-Satz	• Metallbohrer HSS
• Holzbohrer 3 bis 10 mm, Senker	• Wasserwaage
• Zwingen (mindestens 4)	

Bauschritte



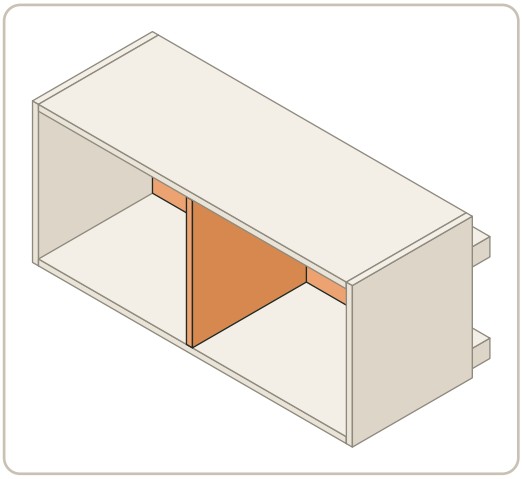
Schritt 1: Rippen finden, Leisten setzen

Rippen markieren, Höhe festlegen. Je Montageleiste vier Nietmuttern setzen, Distanzklötze anpassen, Leisten waagerecht verschrauben.



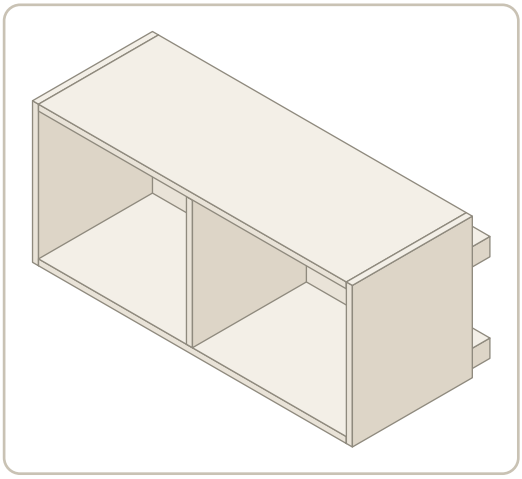
Schritt 2: Korpus bauen

Seiten nach Schablone hinten anpassen. Boden und Deckel zwischen die Seiten leimen und schrauben.



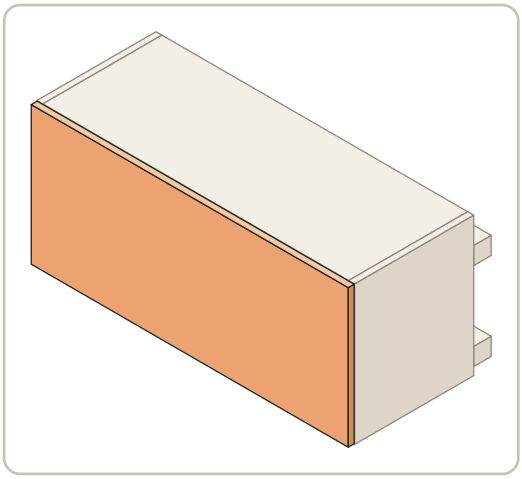
Schritt 3: Riegel und Mittelwand

Aufhängeriegel oben und unten hinten einsetzen, Mittelwand bei 385 mm. Diagonalen prüfen.



Schritt 4: Aufhängen

Schrank zu zweit hochhalten, durch die Riegel in die Montageleisten schrauben, oben und unten je vier Schrauben.



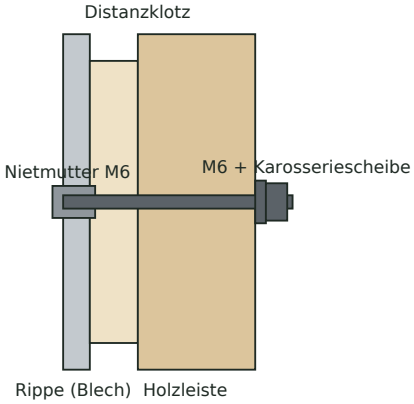
Schritt 5: Klappe montieren

Scharnier am Deckel, Klappenhalter links und rechts, Push-Locks unten. Fuge 1 mm ringsum.

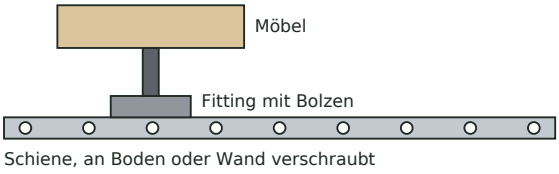
Orange: Teile, die in diesem Schritt dazukommen. Grau: bereits montiert. Gestrichelt: Bezugsteile wie Matratze, Kanister oder Geräte.

Befestigung an der Karosserie

A Nietmutter in der Karosserie-Rippe



B Airline-Schiene mit Fitting



Der Oberschrank hängt an zwei waagerechten Montageleisten. Jede Leiste sitzt mit mindestens zwei, besser vier Nietmuttern M6 in den Rippen. Alternativ kannst du eine Airline-Schiene waagerecht an die Rippen schrauben und den Schrank mit Fittings einhängen.

- **Nietmuttern:** Bohrungsdurchmesser und Klemmbereich nach Herstellerangabe des Nietmutter-Typs wählen und mit passendem Setzwerkzeug setzen. Probe an einem Blechrest. Ein Distanzklotz gleicht die Wölbung der Wand aus, damit die Leiste nicht verspannt.
- **Airline-Schienen:** Die Schiene selbst wird an Rippen, Holmen oder durch den Boden mit Gegenplatte verschraubt. Erst dann tragen Fittings die Last. Schienen sind praktisch, wenn Möbel herausnehmbar bleiben sollen.
- **Am Boden:** Schrauben nur in die Bodenplatte halten bei einer Vollbremsung nicht sicher. Lasttragende Punkte gehen in vorhandene Zurrpunkte, Airline-Schienen oder mit großer Gegenplatte durch das Bodenblech.
- **Korrosion:** Jede Bohrung in der Karosserie entgraten, mit Grundierung oder Zinkspray behandeln und vor dem Verschrauben trocknen lassen.

Abnahme-Check vor der ersten Fahrt

☐ Klappe hält offen und zu

☐ Kein Spiel zwischen Schrank und Leisten

☐ Kopf stößt beim Sitzen nicht an

☐ Ruckprobe: kräftig nach vorne, hinten und zur Seite ziehen. Nichts darf sich bewegen, knarzen oder lösen.

☐ Nach den ersten 500 km alle Verschraubungen nachziehen und auf Risse prüfen.

☐ Gewicht notieren und im Vanmeister Gewichtsrechner (Rubrik Rechner) eintragen

Dieser Bauplan ist ein Beispielentwurf ohne statische Berechnung und ohne Gewähr. Fahrzeugnamen dienen nur der Einordnung. Fragen oder Fehler gefunden? Schreib uns über das Vanmeister Feedback-Board, dafür gibt es Werkstattpunkte.