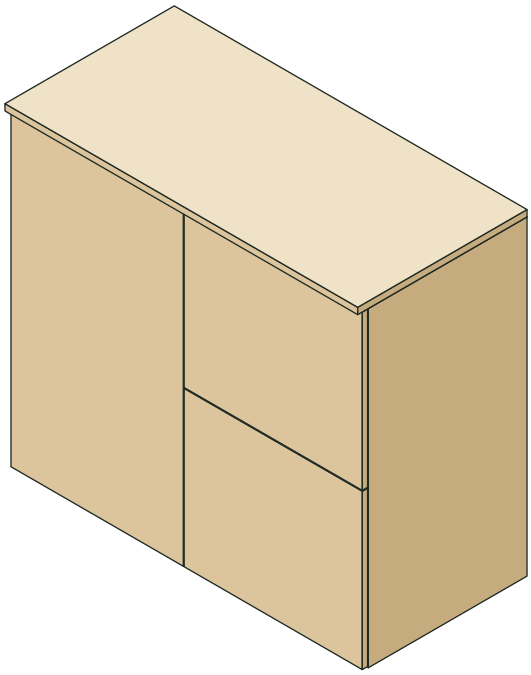
Bauplan: Küchenblock 100 cm

Küchenblock mit Spülenfach für zwei Kanister und zwei Vollauszügen. Korpus aus Pappelsperrholz 15 mm, Arbeitsplatte Birke Multiplex 18 mm. 1.000 mm breit, 900 mm hoch.



Außenmaße (B × T × H)	1.000 × 480 × 900 mm (Tiefe inkl. Fronten und Plattenüberstand)
Material	Birke Multiplex 18 mm: 1 Platte 2500 × 1250, Pappelsperrholz 15 mm: 2 Platten 2500 × 1250
Gewicht	rund 32,6 kg für Holz (rechnerisch, ohne Beschläge, Polster und Inhalt)
Schwierigkeit	●●●○○ 3 von 5, Fortgeschritten. Viele Teile, Schubkästen und Auszüge müssen genau sitzen.
Zeitaufwand	3 bis 4 Tage (Schätzung für Heimwerker mit dem Werkzeug aus der Liste, ohne Lackieren und Trocknungszeiten)
Passend für	Alle Kastenwagen mit Platz hinter dem Fahrersitz oder gegenüber der Schiebetür. Ducato, Sprinter, Crafter in L2H2 und L3H2.

Maße am eigenen Fahrzeug prüfen

Der Korpus besteht aus Seiten, Boden, Mittelwand und drei Riegeln. Die Rückseite bleibt offen, damit Leitungen hinter dem Möbel laufen können und die Außenwand belüftet bleibt; die Riegel geben dem Korpus die nötige Steifigkeit. Links sitzt die Spüle über einem Fach mit Tür für Frisch- und Abwasserkanister, rechts laufen zwei Schubkästen auf Kugel-Vollauszügen.

Inhalt: Sicherheit und Fahrzeuganpassung · Ansichten mit Bemaßung · Explosionszeichnung · Zuschnittliste und Plattenplan · Beschläge und Werkzeug · Bauschritte mit Skizzen · Befestigung an der Karosserie · Abnahme-Check

Bevor du startest

Sicherheitshinweise

- Gasanlagen baut und prüft ein Fachbetrieb. Seit 19. Juni 2025 ist die Gasprüfung nach DVGW G 607 Pflicht (vor der ersten Inbetriebnahme, nach Änderungen, danach alle 24 Monate).
- Schubkästen und Tür brauchen eine Verriegelung, die während der Fahrt sicher hält, zum Beispiel Push-Locks oder Auszüge mit Reiseverriegelung.
- Volle Kanister sind schwer. Sie stehen unten auf dem Boden des Korpus und werden mit Gurt oder Leiste gegen Verrutschen gesichert.
- 230 V in der Küche nur durch eine Elektrofachkraft nach DIN VDE 0100-721.
- Bei einer Vollbremsung wirken auf Möbel und Ladung ein Vielfaches ihres Gewichts. Befestige jedes Möbel formschlüssig an tragenden Punkten und kläre Befestigung und Abnahme vorher mit deiner Prüfstelle.
- Bohre nur dort in die Karosserie, wo die Aufbaurichtlinie deines Herstellers es erlaubt. Prüfe vorher, ob hinter dem Blech Kabel, Leitungen, Gurt- oder Airbagteile liegen. Bohrlöcher entgraten und mit Rostschutz versiegeln.
- Trage beim Sägen und Schleifen Schutzbrille, Gehörschutz und Staubmaske. Arbeite mit Führungsschiene und Zwingen, nie freihändig an kleinen Teilen.

An dein Fahrzeug anpassen

Breite und Tiefe hängen vom Einbauort ab. Hinter dem Fahrersitz begrenzt oft die Sitzverstellung, an der Schiebetür der Türausschnitt. Miss den Durchgang zum gegenüberliegenden Möbel: im Gang sollten zwei Personen aneinander vorbeikommen.

Fahrzeug (Laderaum laut Datenbank)	Klasse	Länge	Breite max.	zw. Radkästen	Höhe
Fiat Ducato L2H2 Kastenwagen	etwa L2H2	3.120	1.870	1.422	1.932
Fiat Ducato L3H2 Kastenwagen	etwa L3H2	3.705	1.870	1.422	1.932
Mercedes-Benz Sprinter Standard, Hochdach, Heckantrieb	etwa L2H2	3.375	1.787	1.350	2.009
Mercedes-Benz Sprinter Lang, Hochdach, Heckantrieb	etwa L3H2	4.410	1.787	1.350	2.009
VW Crafter 35 Kastenwagen mittellang, Hochdach, Frontantrieb	etwa L2H2	3.450	1.832	1.380	1.961
VW Crafter 35 Kastenwagen lang, Hochdach, Frontantrieb	etwa L3H2	4.300	1.832	1.380	1.961

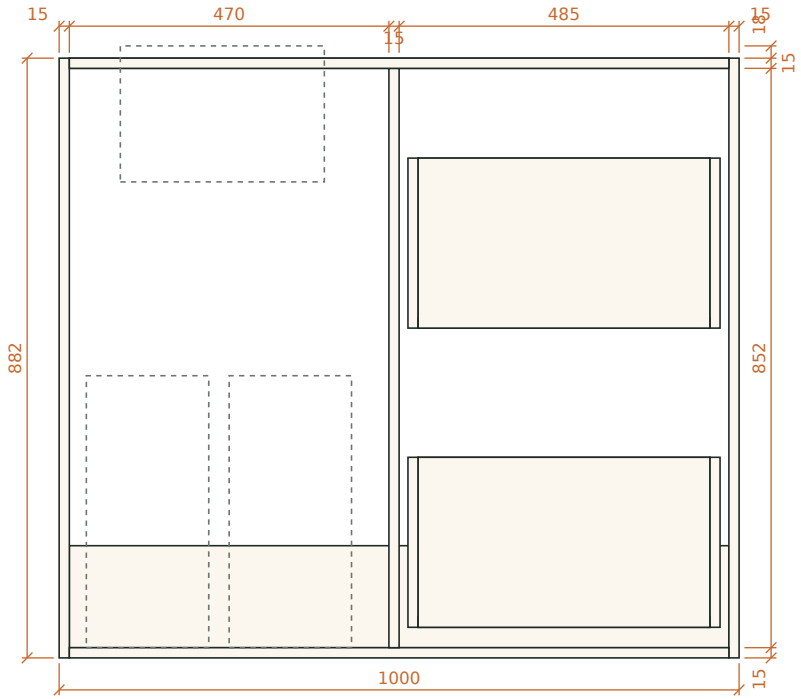
Werte in mm aus der Vanmeister Fahrzeug-Datenbank (Herstellerangaben oder gekennzeichnete Drittquellen). Breite max. ist die größte Breite, meist auf Höhe der Gürtellinie. Dämmung und Verkleidung kosten je Seite zusätzlich Platz.

Maß im Plan	So passt du es an
Breite 1.000	Mittelwand bleibt bei 485 mm, die Auszugsseite ändert sich. Schubkastenbreite = Innenbreite minus 26 mm (Einbauluft nach Datenblatt der Auszüge prüfen).
Tiefe 450	Bei schmaleren Fahrzeugen wie dem Sprinter 400 mm wählen: Seiten, Boden, Mittelwand kürzen, Auszüge 350 mm.
Höhe 900	Arbeitshöhe am eigenen Körper prüfen. Unter Fenstern gilt die Fensterunterkante minus Arbeitsplatte.
Seitenwand hinten	Die Wand ist gewölbt: Kontur mit Pappschablone abnehmen und die Seite hinten ausschneiden. Die Riegel geben das Maß zur Wand vor.
L3H2	Mehr Länge erlaubt einen breiteren Block. Ab etwa 1.200 mm einen zweiten Mittelsteg unter der Arbeitsplatte einplanen.

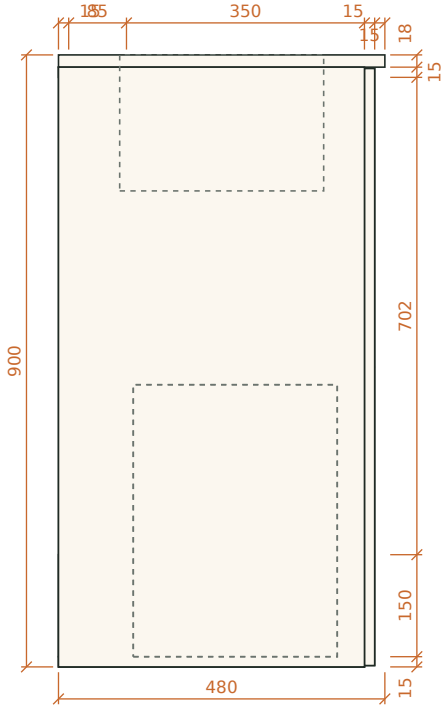
Ansichten mit Bemaßung

Alle Maße in Millimetern. Draufsicht unter der Vorderansicht (Projektionsmethode 1), Seitenansicht von links daneben oder darunter. Gestrichelt: Bezugsteile, die du kaufst oder anpasst (nicht in der Zuschnittliste).

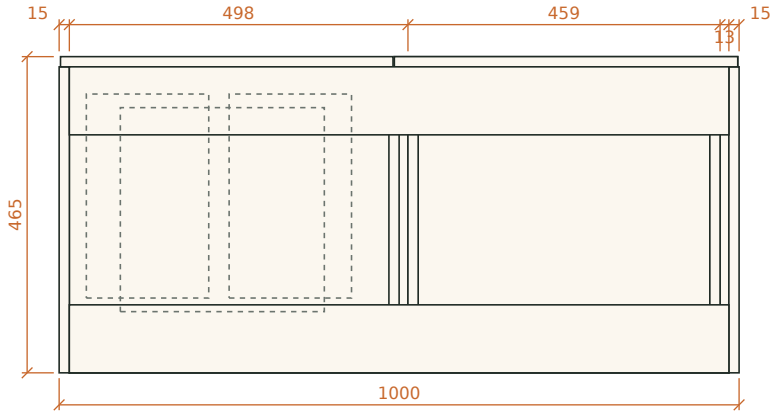
Vorderansicht ohne Fronten und Platte



Seitenansicht von links

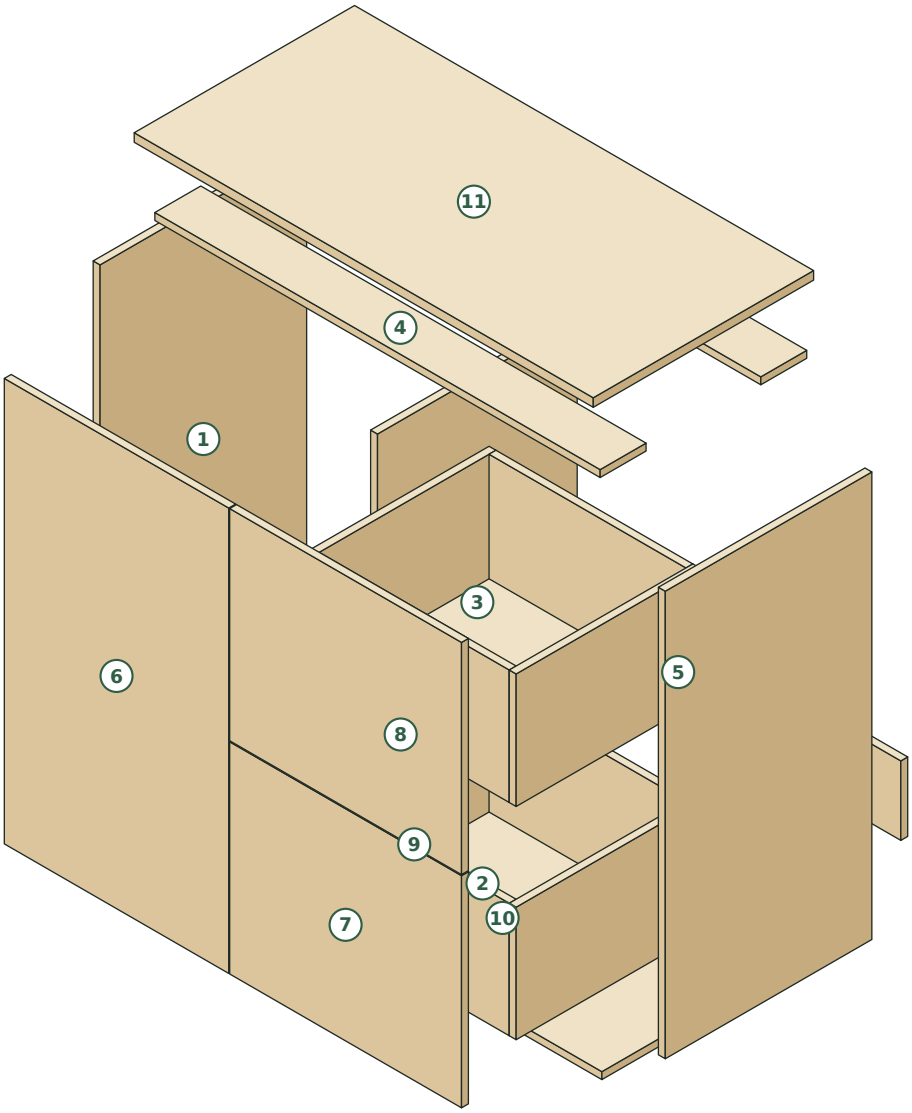


Draufsicht ohne Arbeitsplatte



Maßstab etwa 1:11 bezogen auf A4. Zeichnung nicht abgreifen, es gelten die Zahlen.

Explosionszeichnung und Teileübersicht



Pos.	Teil	Stk.	Pos.	Teil	Stk.
1	Seitenwand	2	7	Auszugsfront	2
2	Boden	1	8	Schubkasten Seite	4
3	Mittelwand	1	9	Schubkasten Front/Rücken	4
4	Riegel oben	2	10	Schubkasten Boden	2
5	Riegel hinten unten	1	11	Arbeitsplatte	1
6	Tür	1			

Zuschnittliste

Länge × Breite × Dicke in mm. Die Länge ist das größere Plattenmaß; achte bei sichtbaren Teilen auf die Faserrichtung der Deckfurniere. Schnittfuge 4 mm und 10 mm Besäumung je Plattenkante sind im Plattenplan berücksichtigt.

Pos.	Teil	Stk.	Länge	Breite	Dicke	Material	Hinweis
1	Seitenwand	2	882	450	15	Pappelsperrholz 15 mm	hinten an Wandkontur anpassen
2	Boden	1	970	450	15	Pappelsperrholz 15 mm	liegt zwischen den Seiten
3	Mittelwand	1	852	435	15	Pappelsperrholz 15 mm	trennt Spülen- und Auszugsseite
4	Riegel oben	2	970	100	15	Pappelsperrholz 15 mm	vorne und hinten, tragen die Platte
5	Riegel hinten unten	1	970	150	15	Pappelsperrholz 15 mm	Befestigung an der Wand
6	Tür	1	878	489	15	Pappelsperrholz 15 mm	aufschlagend, 2 Topfbänder
7	Auszugsfront	2	505	438	15	Pappelsperrholz 15 mm	
8	Schubkasten Seite	4	400	250	15	Pappelsperrholz 15 mm	
9	Schubkasten Front/Rücken	4	429	250	15	Pappelsperrholz 15 mm	
10	Schubkasten Boden	2	429	370	15	Pappelsperrholz 15 mm	
11	Arbeitsplatte	1	1.000	480	18	Birke Multiplex 18 mm	Kanten versiegeln, Ausschnitte nach Schablone

Gewicht (rechnerisch)

Material	Rohdichte	Gewicht
Pappelsperrholz 15 mm	450 kg/m³	26,7 kg
Birke Multiplex 18 mm	680 kg/m³	5,9 kg
Summe ohne Beschläge		32,6 kg

Rohdichten: Pappelsperrholz ca. 450 kg/m³ (Herstellerangaben OLWO und FireSec, andere Händler nennen ca. 410 kg/m³), Birke Multiplex ca. 680 kg/m³ (UPM laut Händlerdatenblatt), Fichte C24 Mittelwert 420 kg/m³ (DIN EN 338), Aluminium 2.700 kg/m³. Beschläge, Schrauben, Lack und Polster kommen dazu. Wiege die fertigen Teile für deine Zuladungsrechnung.

Maßprüfung dieses Plans

- ✓ 21 Einzelteile paarweise auf Überschneidung geprüft: keine Kollision
- ✓ 11 Positionen: alle Teile einer Position gleich groß, Dicke passt zum Material
- ✓ Außenmaße aus den Einzelteilen nachgerechnet: 1000 × 480 × 900 mm
- ✓ 5 Maßketten geprüft: alle Maße liegen auf Teilkanten, Teilmaße ergeben das Gesamtmaß
- ✓ Alle Plattenteile passen auf eine Rohplatte 2500 × 1250 mm (inkl. 10 mm Besäumung)
- ✓ Auszugsseite: Innenbreite 485 mm minus Schubkasten 459 mm = 26 mm, also 13 mm Einbauluft je Auszug
- ✓ Fronten: 2 + 489 + 2 + 505 + 2 = 1000 mm Breite, 2 + 438 + 2 + 438 + 2 = 882 mm Höhe, Fugen je 2 mm

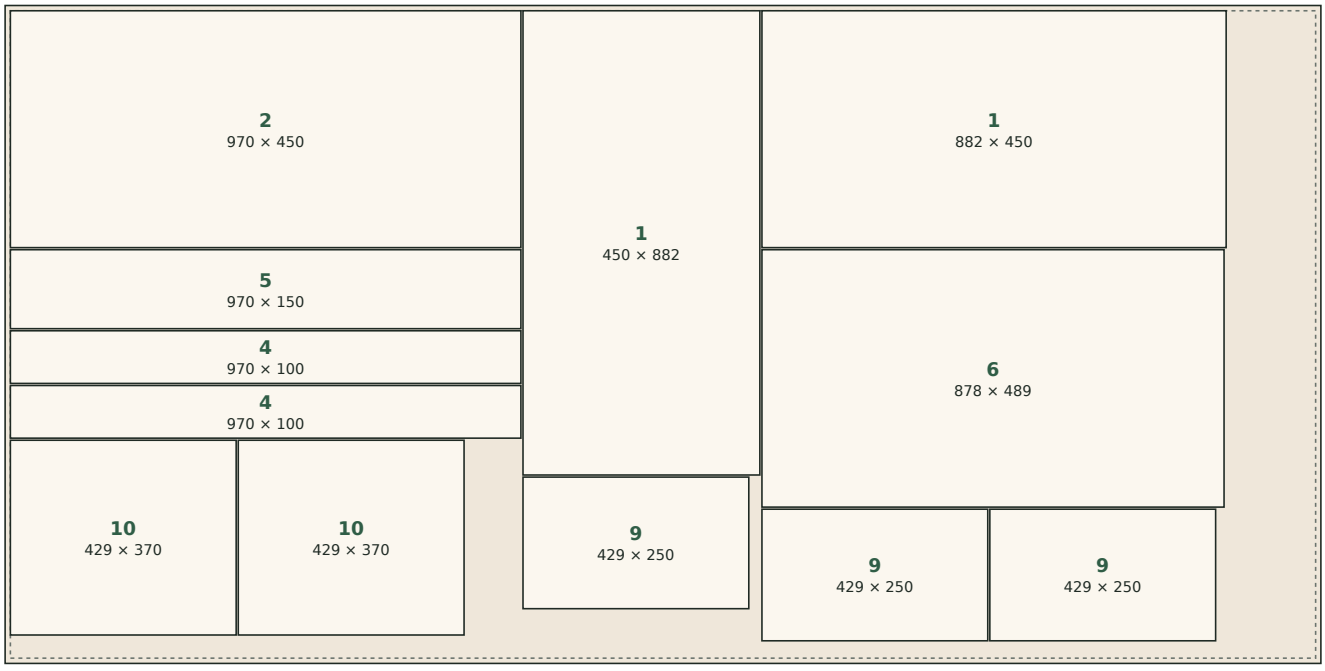
Plattenplan

Optimierte Aufteilung auf Rohplatten 2500 × 1250 mm (Guillotine-Schnitte, wie sie eine Plattensäge im Zuschnitt macht). Die Zahl im Feld ist die Position aus der Zuschnittliste. Gib die Zuschnittliste beim Holzhändler ab, viele schneiden maßgenau zu.

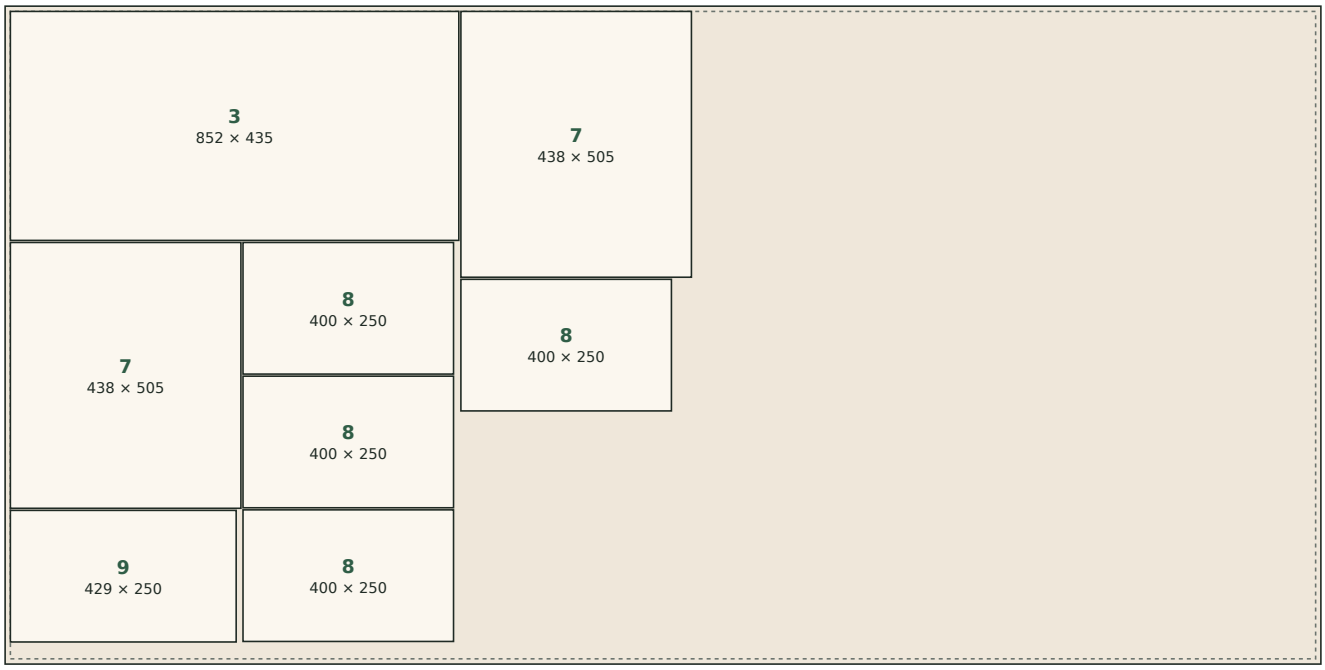
Birke Multiplex 18 mm, Platte 1 von 1 · Ausnutzung 15 %



Pappelsperrholz 15 mm, Platte 1 von 2 · Ausnutzung 84 %



Pappelsperrholz 15 mm, Platte 2 von 2 · Ausnutzung 42 %



Beschläge, Schrauben und Kleinteile

Pos.	Teil	Menge	Spezifikation	Wofür
B1	Kugel-Vollauszug 400 mm	2 Paar	Seitenmontage, mit Einbauluft laut Datenblatt, Reiseverriegelung	Schubkästen
B2	Topfband 35 mm mit Dämpfung	2	aufschlagend, mit Montageplatte	Tür
B3	Push-Lock oder Druckschloss	3	für 15 mm Fronten	Tür und Schubkästen
B4	Holzschraube 4 × 35	80	Senkkopf, Teilgewinde	Korpus verleimen und verschrauben
B5	Holzschraube 3,5 × 16	40	Halbrundkopf	Auszüge, Beschläge
B6	Holzschraube 4 × 25	16	Senkkopf	Fronten von innen an die Schubkästen
B7	Stahlwinkel 40 × 40 mm	6	verzinkt	Arbeitsplatte von unten an die Riegel
B8	Stahlwinkel 60 × 60 × 40 mm	4	verzinkt	Seiten am Boden, an Airline-Schiene oder Bodenplatte
B9	Nietmutter M6 mit Schraube M6 × 60	4	mit Karosseriescheibe	Riegel hinten an der Rippe
B10	Kantenumleimer oder Alu-Kantenprofil	4 m		Arbeitsplatte, sichtbare Kanten
B11	Spülbecken mit Abdeckung, Armatur, Siphon	1	Ausschnitt nach Herstellerschablone	Spüle

Mengen inklusive kleiner Reserve. Schraubenlängen so wählen, dass sie nicht durch Sichtflächen treten: Faustregel Schraube etwa zwei Plattenstärken lang. Holzleim D3 für Bereiche mit Feuchte.

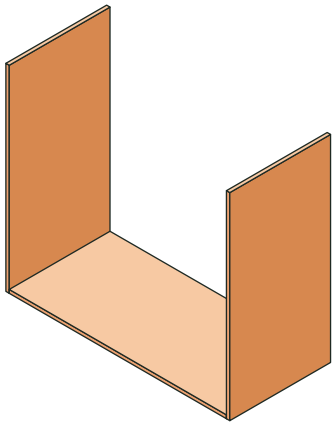
Werkzeug

• Zollstock, Maßband, Anschlagwinkel	• Schleifer, Körnung 120 und 180
• Bleistift und Pappe für Schablonen	• Holzleim D3
• Handkreissäge mit Führungsschiene oder Zuschnitt beim Händler	• Schutzbrille, Gehörschutz, Staubmaske
• Stichsäge mit Feinschnittblatt	• Topfbandbohrer 35 mm
• Akkuschrauber mit Bit-Satz	• Bohrlehre für Auszüge oder Abstandsklotz
• Holzbohrer 3 bis 10 mm, Senker	• Nietmutter-Setzzange M6
• Zwingen (mindestens 4)	• Silikon für Spülenausschnitt

Bauschritte

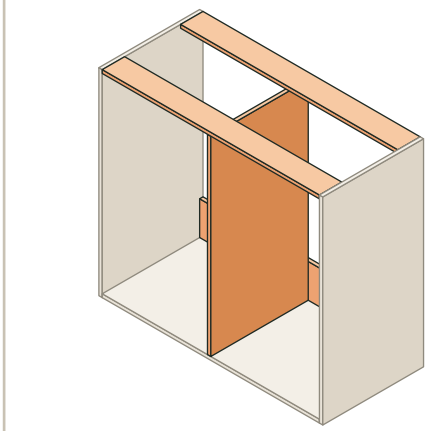
Schritt 1: Einbauort messen

Breite, Tiefe bis zur Wand und Höhe unter dem Fenster messen. Wasser- und Stromleitungen einzeichnen. Kontur der Seitenwand mit Pappe abnehmen.



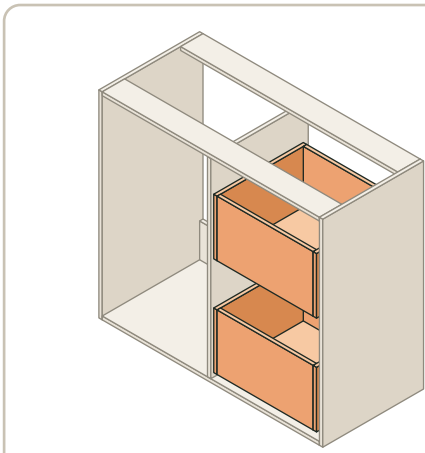
Schritt 2: Boden und Seiten

Seiten innen an Boden anlegen, Leim auf, mit Zwingen spannen und alle 150 mm verschrauben. Diagonalen messen: gleich lang heißt rechtwinklig.



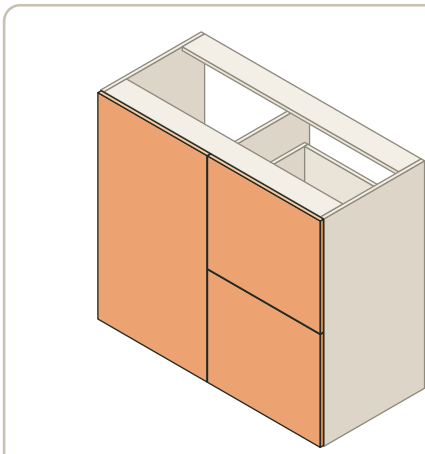
Schritt 3: Mittelwand und Riegel

Mittelwand bei 485 mm von links auf den Boden stellen. Riegel oben vorne und hinten auflegen und von oben in Seiten und Mittelwand schrauben. Den unteren Riegel hinten zwischen die Seiten setzen.



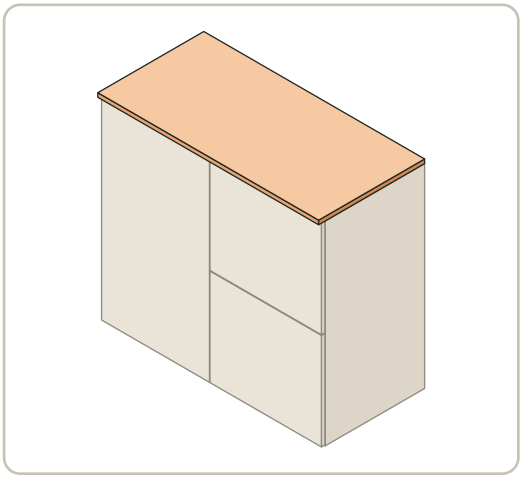
Schritt 4: Schubkästen bauen

Je Schubkasten zwei Seiten, Front und Rücken, Boden dazwischen. Verleimen und verschrauben, Diagonalen prüfen. Außenbreite genau 459 mm, sonst klemmen die Auszüge.



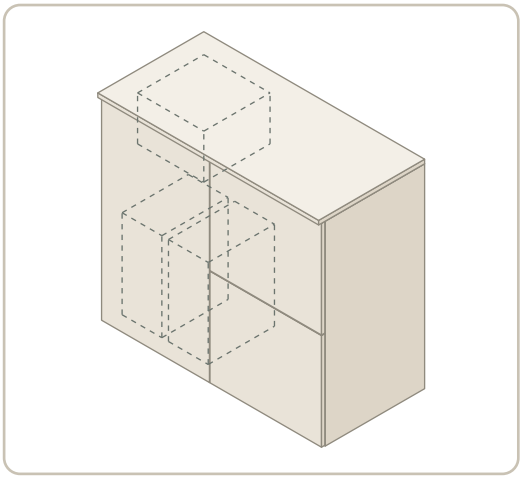
Schritt 5: Auszüge und Fronten

Auszüge mit Abstandsklotz parallel an Mittelwand und rechte Seite schrauben. Schubkästen einhängen. Fronten mit 2 mm Fuge ausrichten, mit doppelseitigem Klebeband fixieren und von innen verschrauben. Tür mit Topfbändern anschlagen.



Schritt 6: Arbeitsplatte

Spülenausschnitt nach Schablone anzeichnen, Bohrlöcher in die Ecken, mit Stichsäge ausschneiden. Schnittkanten versiegeln. Platte mit Winkeln von unten an den Riegeln befestigen.



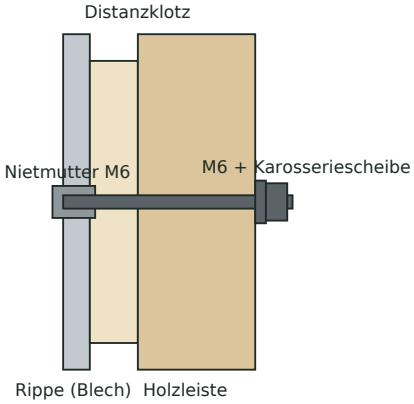
Schritt 7: Einbau im Fahrzeug

Block einsetzen, hinten unteren Riegel mit Nietmuttern an die Rippen schrauben, Seiten unten mit Winkeln an Airline-Schiene oder Zurrpunkt. Ruckprobe. Spüle, Kanister und Leitungen anschließen.

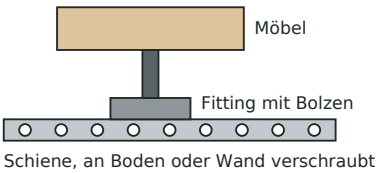
Orange: Teile, die in diesem Schritt dazukommen. Grau: bereits montiert. Gestrichelt: Bezugsteile wie Matratze, Kanister oder Geräte.

Befestigung an der Karosserie

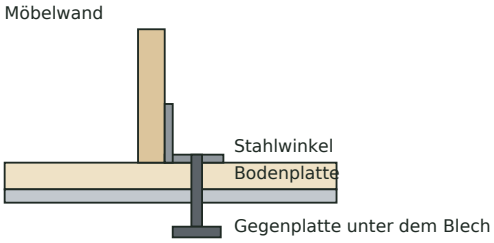
A Nietmutter in der Karosserie-Rippe



B Airline-Schiene mit Fitting



C Winkel am Boden, Gegenplatte



Der Küchenblock wird an zwei Stellen gehalten: Hinten schraubst du den unteren Riegel mit Nietmuttern M6 an zwei Karosserie-Rippen, unten sichern Winkel die Seitenwände an einer Airline-Schiene im Boden oder an einem Zurrpunkt. Volle Kanister gehören auf den Korpusboden und werden zusätzlich verzurrt.

- **Nietmuttern:** Bohrungsdurchmesser und Klemmbereich nach Herstellerangabe des Nietmutter-Typs wählen und mit passendem Setzwerkzeug setzen. Probe an einem Blechrest. Ein Distanzklotz gleicht die Wölbung der Wand aus, damit die Leiste nicht verspannt.
- **Airline-Schienen:** Die Schiene selbst wird an Rippen, Holmen oder durch den Boden mit Gegenplatte verschraubt. Erst dann tragen Fittings die Last. Schienen sind praktisch, wenn Möbel herausnehmbar bleiben sollen.
- **Am Boden:** Schrauben nur in die Bodenplatte halten bei einer Vollbremsung nicht sicher. Lasttragende Punkte gehen in vorhandene Zurrpunkte, Airline-Schienen oder mit großer Gegenplatte durch das Bodenblech.
- **Korrosion:** Jede Bohrung in der Karosserie entgraten, mit Grundierung oder Zinkspray behandeln und vor dem Verschrauben trocknen lassen.

Abnahme-Check vor der ersten Fahrt

- ☐ Alle Schubkästen und die Tür bleiben bei Ruckprobe geschlossen
- ☐ Spüle dicht, Siphon und Ablauf ohne Knick
- ☐ Arbeitsplatte fest, kein Spiel an den Winkeln
- ☐ Kanister gesichert
- ☐ Ruckprobe: kräftig nach vorne, hinten und zur Seite ziehen. Nichts darf sich bewegen, knarzen oder lösen.
- ☐ Nach den ersten 500 km alle Verschraubungen nachziehen und auf Risse prüfen.
- ☐ Gewicht notieren und im Vanmeister Gewichtsrechner (Rubrik Rechner) eintragen

Dieser Bauplan ist ein Beispielentwurf ohne statische Berechnung und ohne Gewähr. Fahrzeugnamen dienen nur der Einordnung. Fragen oder Fehler gefunden? Schreib uns über das Vanmeister Feedback-Board, dafür gibt es Werkstattpunkte.