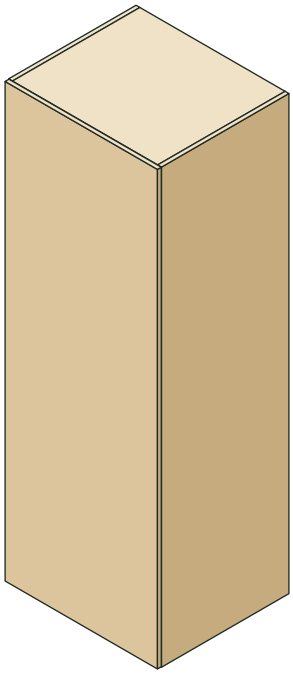
Bauplan: Kleiderschrank Hochschrank 60 cm

Hochschrank mit Kleiderstange, Hutablage und Schuhfach. Pappelsperrholz 15 mm, drei Rückriegel für die Wandbefestigung. 600 × 500 × 1.700 mm.



Außenmaße (B × T × H)	600 × 515 × 1.700 mm (Tiefe inkl. Tür)
Material	Pappelsperrholz 15 mm: 2 Platten 2500 × 1250
Gewicht	rund 27,1 kg für Holz (rechnerisch, ohne Beschläge, Polster und Inhalt)
Schwierigkeit	●●●○○ 3 von 5, Fortgeschritten. Große Teile, die Tür muss sich gerade und verzugsfrei schließen.
Zeitaufwand	1,5 bis 2 Tage (Schätzung für Heimwerker mit dem Werkzeug aus der Liste, ohne Lackieren und Trocknungszeiten)
Passend für	Kastenwagen mit Hochdach. Häufig neben der Schiebetür, an der Küche oder am Bettende in L3H2.

Maße am eigenen Fahrzeug prüfen

Ein Hochschrank nimmt wenig Grundfläche und viel Kleidung auf. Weil er hoch und schmal ist, muss er oben, in der Mitte und unten an der Karosserie hängen. Drei Rückriegel bieten dafür feste Schraubpunkte, die Rückseite bleibt offen und belüftet.

Inhalt: Sicherheit und Fahrzeuganpassung · Ansichten mit Bemaßung · Explosionszeichnung · Zuschnittliste und Plattenplan · Beschläge und Werkzeug · Bauschritte mit Skizzen · Befestigung an der Karosserie · Abnahme-Check

Bevor du startest

Sicherheitshinweise

- Hohe Möbel kippen. Befestige den Schrank an mindestens drei Höhen an Rippen oder Dachholm und unten am Boden.
- Tür mit zwei Verschlüssen sichern, oben und unten. Eine lange Tür verzieht sich sonst und springt auf.
- Lüftungsschlitze in Tür oder Seiten lassen feuchte Luft abziehen, sonst schimmelt Kleidung an der Außenwand.
- Bei einer Vollbremsung wirken auf Möbel und Ladung ein Vielfaches ihres Gewichts. Befestige jedes Möbel formschlüssig an tragenden Punkten und kläre Befestigung und Abnahme vorher mit deiner Prüfstelle.
- Bohre nur dort in die Karosserie, wo die Aufbaurichtlinie deines Herstellers es erlaubt. Prüfe vorher, ob hinter dem Blech Kabel, Leitungen, Gurt- oder Airbagteile liegen. Bohrlöcher entgraten und mit Rostschutz versiegeln.
- Trage beim Sägen und Schleifen Schutzbrille, Gehörschutz und Staubmaske. Arbeite mit Führungsschiene und Zwingen, nie freihändig an kleinen Teilen.

An dein Fahrzeug anpassen

Innenhöhe und Dachform bestimmen die Höhe. Oben ist das Dach oft gerundet, dann werden die Seiten oben schräg angepasst.

Fahrzeug (Laderaum laut Datenbank)	Klasse	Länge	Breite max.	zw. Radkästen	Höhe
Fiat Ducato L2H2 Kastenwagen	etwa L2H2	3.120	1.870	1.422	1.932
Fiat Ducato L3H2 Kastenwagen	etwa L3H2	3.705	1.870	1.422	1.932
Mercedes-Benz Sprinter Standard, Hochdach, Heckantrieb	etwa L2H2	3.375	1.787	1.350	2.009
Mercedes-Benz Sprinter Lang, Hochdach, Heckantrieb	etwa L3H2	4.410	1.787	1.350	2.009
VW Crafter 35 Kastenwagen mittellang, Hochdach, Frontantrieb	etwa L2H2	3.450	1.832	1.380	1.961
VW Crafter 35 Kastenwagen lang, Hochdach, Frontantrieb	etwa L3H2	4.300	1.832	1.380	1.961

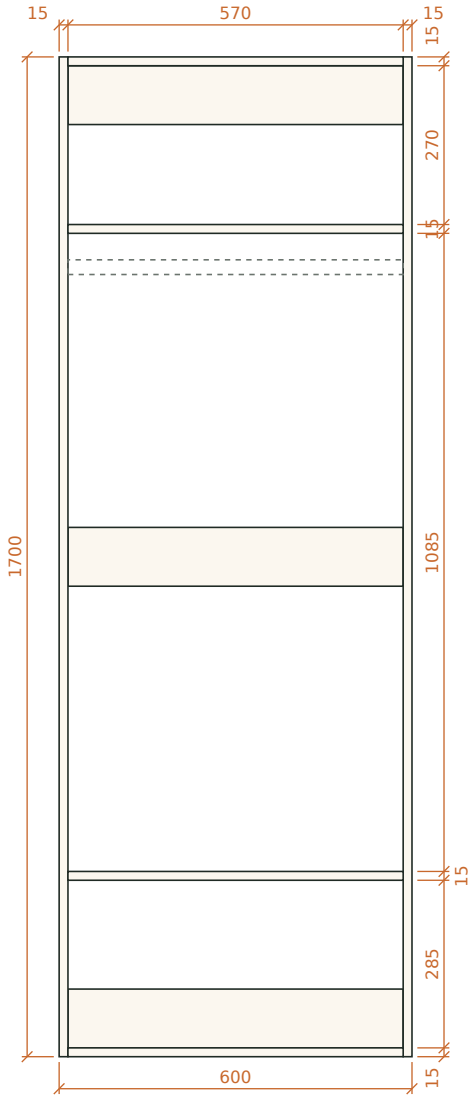
Werte in mm aus der Vanmeister Fahrzeug-Datenbank (Herstellerangaben oder gekennzeichnete Drittquellen). Breite max. ist die größte Breite, meist auf Höhe der Gürtellinie. Dämmung und Verkleidung kosten je Seite zusätzlich Platz.

Maß im Plan	So passt du es an
Höhe 1.700	Innenhöhe minus Bodenaufbau minus Deckenverkleidung minus 30 mm Luft. Ducato L2H2 und L3H2 laut Datenbank 1.932 mm innen.
Tiefe 500	Für Bügel reichen 500 mm knapp, 550 mm sind komfortabler. Weniger Tiefe: Stange quer zur Tür (Auszugsstange).
Breite 600	Frei wählbar. Ab 800 mm zwei Türen planen.
Fachböden	Hutablage auf Kopfhöhe, Schuhfach unten. Höhe frei, Riegel bleiben.

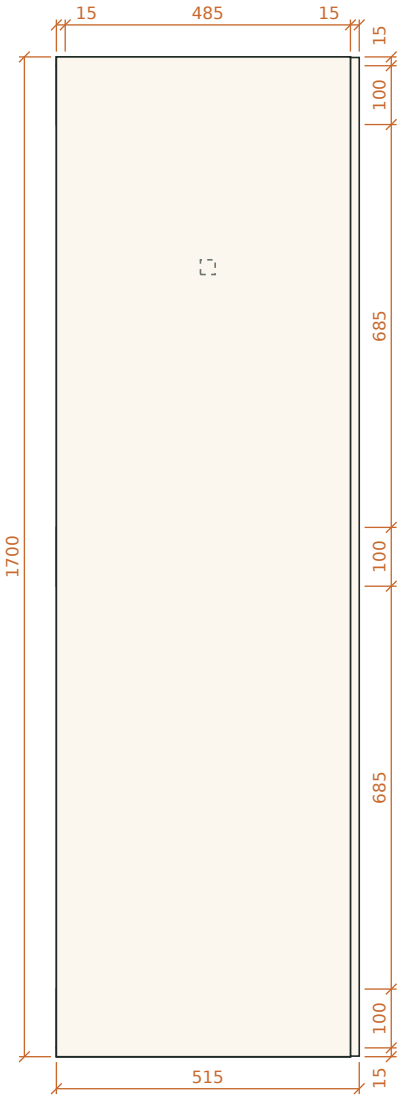
Ansichten mit Bemaßung

Alle Maße in Millimetern. Draufsicht unter der Vorderansicht (Projektionsmethode 1), Seitenansicht von links daneben oder darunter. Gestrichelt: Bezugsteile, die du kaufst oder anpasst (nicht in der Zuschnittliste).

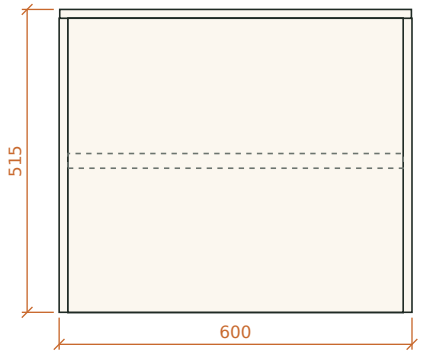
Vorderansicht ohne Tür



Seitenansicht von links

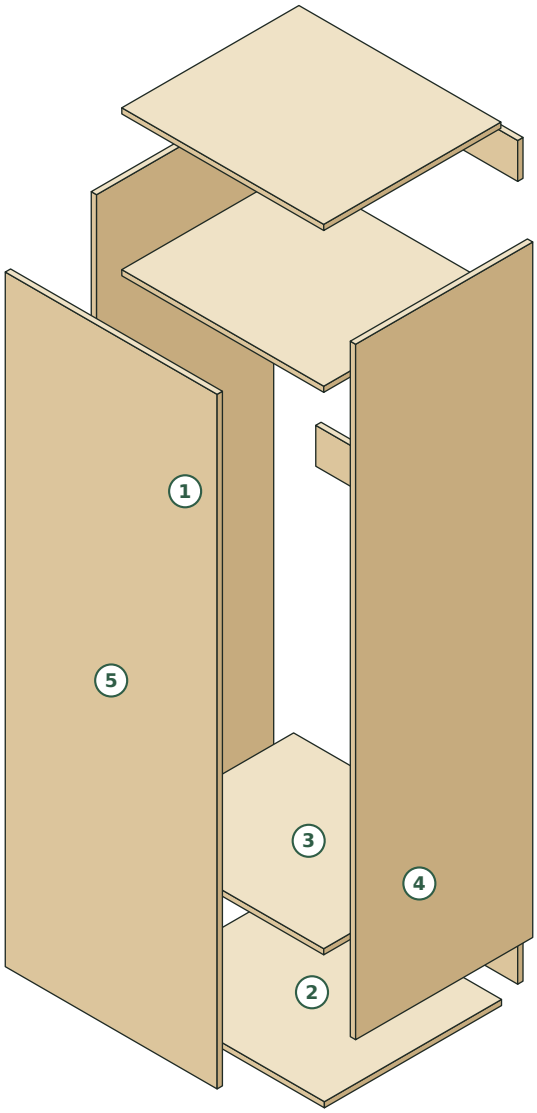


Draufsicht



Maßstab etwa 1:13 bezogen auf A4. Zeichnung nicht abgreifen, es gelten die Zahlen.

Explosionszeichnung und Teileübersicht



Pos.	Teil	Stk.	Pos.	Teil	Stk.
1	Seitenwand	2	4	Rückriegel	3
2	Boden und Deckel	2	5	Tür	1
3	Fachboden	2			

Zuschnittliste

Länge × Breite × Dicke in mm. Die Länge ist das größere Plattenmaß; achte bei sichtbaren Teilen auf die Faserrichtung der Deckfurniere. Schnittfuge 4 mm und 10 mm Besäumung je Plattenkante sind im Plattenplan berücksichtigt.

Pos.	Teil	Stk.	Länge	Breite	Dicke	Material	Hinweis
1	Seitenwand	2	1.700	500	15	Pappelsperrholz 15 mm	
2	Boden und Deckel	2	570	500	15	Pappelsperrholz 15 mm	
3	Fachboden	2	570	485	15	Pappelsperrholz 15 mm	unten Schuhe, oben Hutablage
4	Rückriegel	3	570	100	15	Pappelsperrholz 15 mm	unten, Mitte, oben
5	Tür	1	1.698	598	15	Pappelsperrholz 15 mm	3 Topfbänder, Lüftungsschlitze oben und unten

Gewicht (rechnerisch)

Material	Rohdichte	Gewicht
Pappelsperrholz 15 mm	450 kg/m³	27,1 kg
Summe ohne Beschläge		27,1 kg

Rohdichten: Pappelsperrholz ca. 450 kg/m³ (Herstellerangaben OLWO und FireSec, andere Händler nennen ca. 410 kg/m³), Birke Multiplex ca. 680 kg/m³ (UPM laut Händlerdatenblatt), Fichte C24 Mittelwert 420 kg/m³ (DIN EN 338), Aluminium 2.700 kg/m³. Beschläge, Schrauben, Lack und Polster kommen dazu. Wiege die fertigen Teile für deine Zuladungsrechnung.

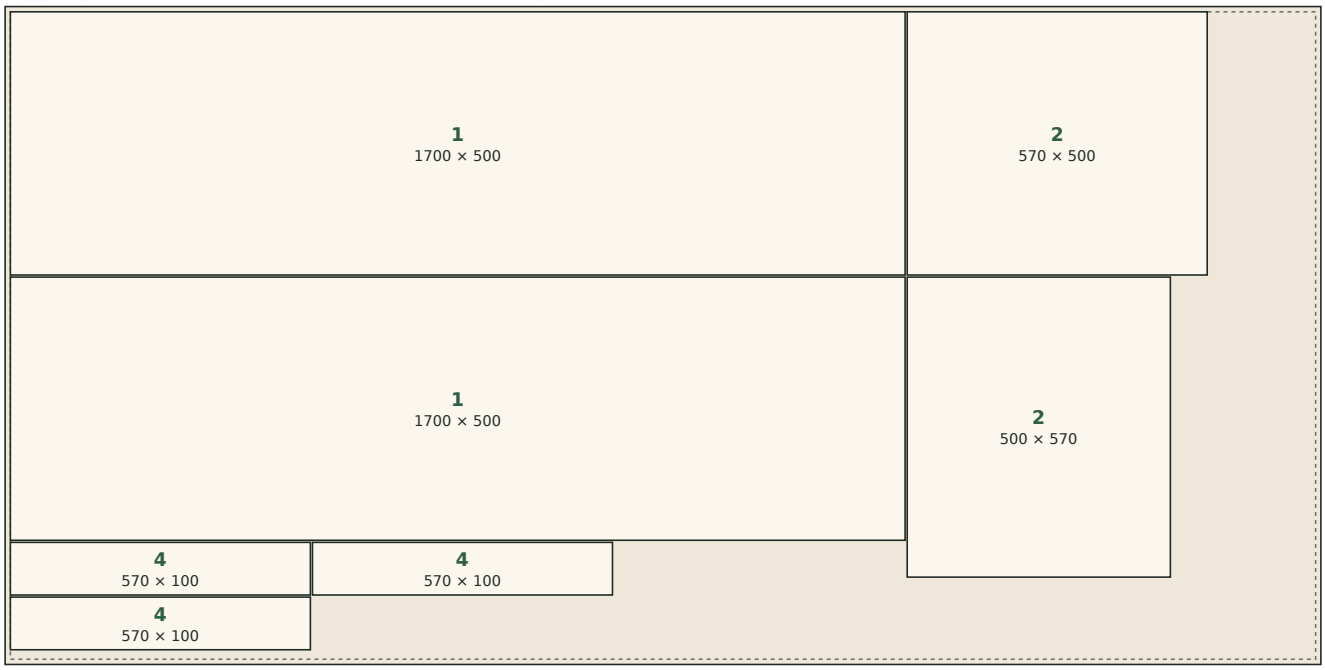
Maßprüfung dieses Plans

- ✓ 10 Einzelteile paarweise auf Überschneidung geprüft: keine Kollision
- ✓ 5 Positionen: alle Teile einer Position gleich groß, Dicke passt zum Material
- ✓ Außenmaße aus den Einzelteilen nachgerechnet: 600 × 515 × 1700 mm
- ✓ 4 Maßketten geprüft: alle Maße liegen auf Teilkanten, Teilmaße ergeben das Gesamtmaß
- ✓ Alle Plattenteile passen auf eine Rohplatte 2500 × 1250 mm (inkl. 10 mm Besäumung)

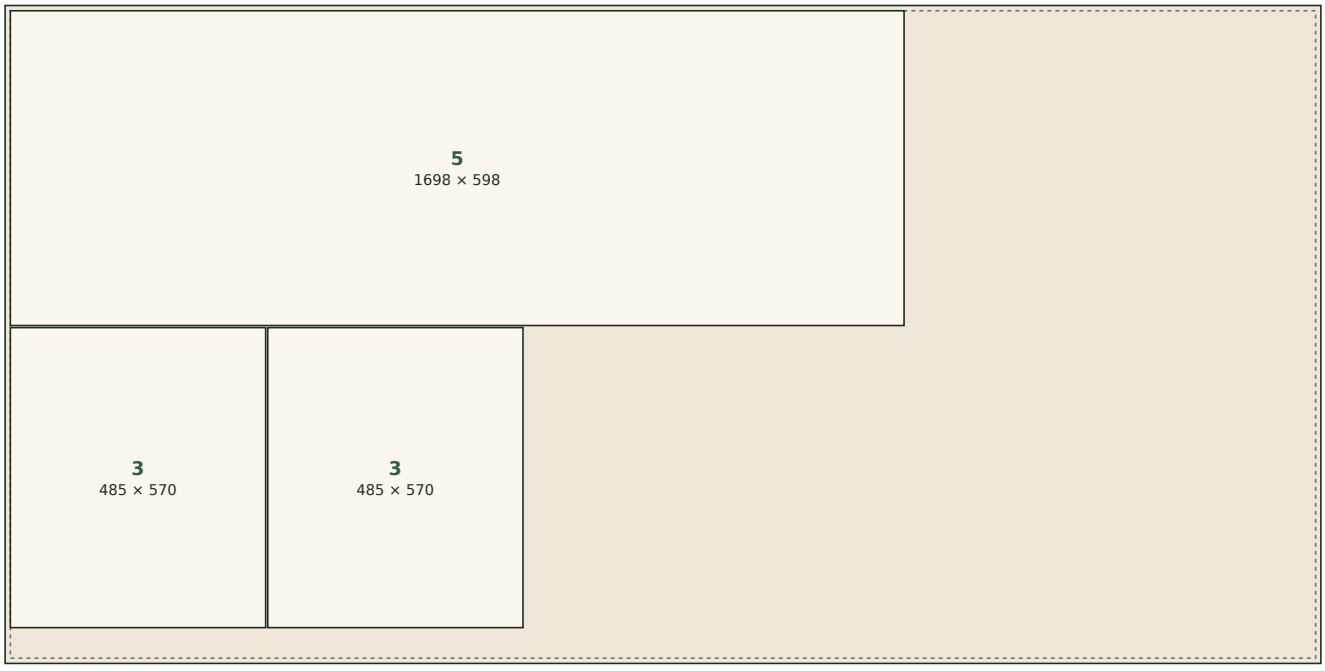
Plattenplan

Optimierte Aufteilung auf Rohplatten 2500 × 1250 mm (Guillotine-Schnitte, wie sie eine Plattensäge im Zuschnitt macht). Die Zahl im Feld ist die Position aus der Zuschnittliste. Gib die Zuschnittliste beim Holzhändler ab, viele schneiden maßgenau zu.

Pappelsperrholz 15 mm, Platte 1 von 2 · Ausnutzung 78 %



Pappelsperrholz 15 mm, Platte 2 von 2 · Ausnutzung 50 %



Beschläge, Schrauben und Kleinteile

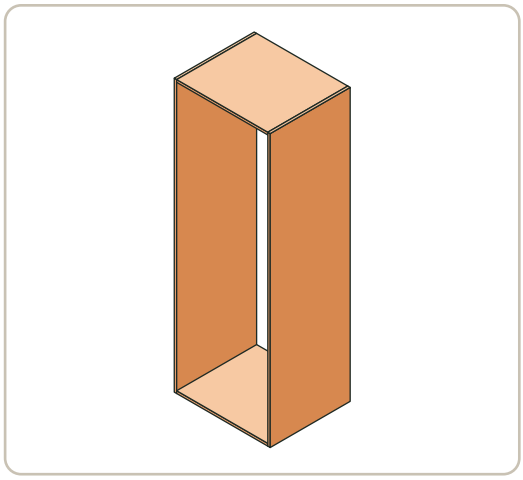
Pos.	Teil	Menge	Spezifikation	Wofür
B1	Topfband 35 mm, aufschlagend	3	mit Dämpfung	Tür
B2	Push-Lock oder Druckschloss	2		Tür oben und unten
B3	Kleiderstange Alu-Oval mit 2 Haltern	1	Länge 570 mm	Kleidung
B4	Holzschraube 4 × 35	60	Senkkopf	Korpus
B5	Nietmutter M6 mit Schraube M6 × 60	6	mit Karosseriescheibe	Rückriegel an Rippen, je Riegel 2
B6	Stahlwinkel 60 × 60 × 40 mm	2	verzinkt	Boden am Fahrzeugboden
B7	Lüftungsgitter oder Fräsungen	2		Tür oben und unten

Mengen inklusive kleiner Reserve. Schraubenlängen so wählen, dass sie nicht durch Sichtflächen treten: Faustregel Schraube etwa zwei Plattenstärken lang. Holzleim D3 für Bereiche mit Feuchte.

Werkzeug

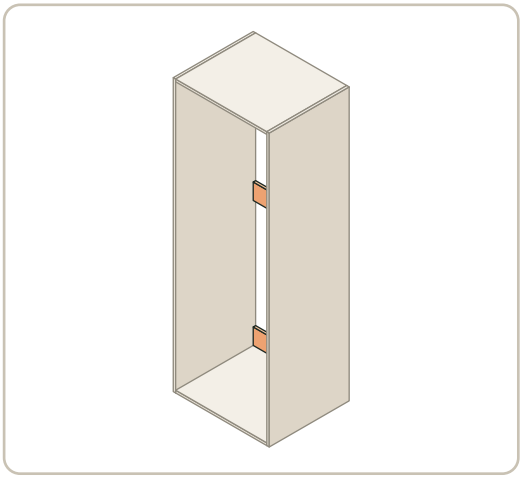
• Zollstock, Maßband, Anschlagwinkel	• Schleifer, Körnung 120 und 180
• Bleistift und Pappe für Schablonen	• Holzleim D3
• Handkreissäge mit Führungsschiene oder Zuschnitt beim Händler	• Schutzbrille, Gehörschutz, Staubmaske
• Stichsäge mit Feinschnittblatt	• Topfbandbohrer 35 mm
• Akkuschrauber mit Bit-Satz	• Nietmutter-Setzzange M6
• Holzbohrer 3 bis 10 mm, Senker	• Oberfräse für Lüftungsschlitze (optional)
• Zwingen (mindestens 4)	

Bauschritte



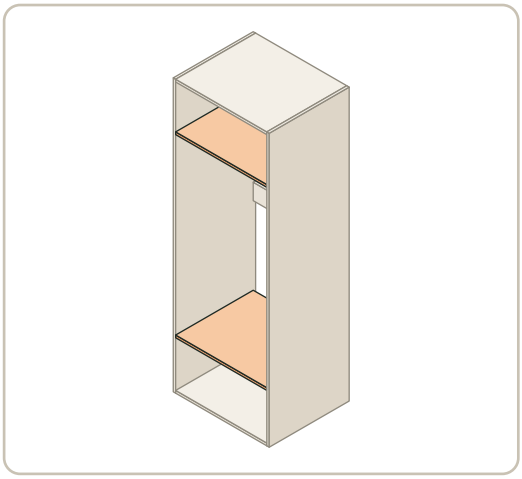
Schritt 1: Korpus liegend bauen

Eine Seite flach auf den Boden legen, Boden und Deckel ansetzen, verleimen und verschrauben. Zweite Seite aufsetzen.



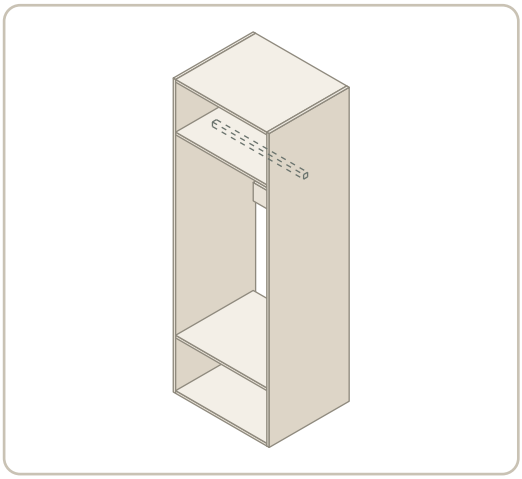
Schritt 2: Rückriegel

Drei Riegel hinten bündig einsetzen. Diagonalen messen und gleich einstellen, erst dann den Leim anziehen lassen.



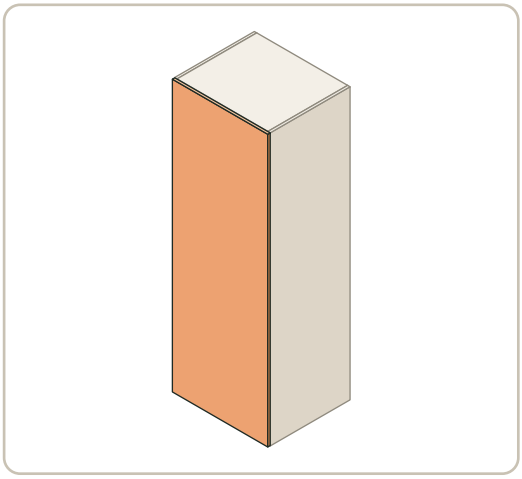
Schritt 3: Fachböden

Fachböden auf 300 und 1.400 mm einschrauben. Kleiderstangenhalter auf etwa 1.340 mm montieren.



Schritt 4: Einbau

Schrank aufstellen, Riegel an den Rippen mit Nietmuttern verschrauben, unten Winkel. Erst danach die Tür montieren, damit der Korpus nicht verzogen eingebaut wird.



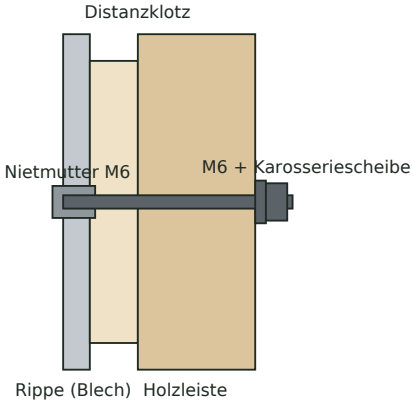
Schritt 5: Tür anschlagen

Drei Topfbänder, Fuge 1 mm. Push-Locks oben und unten. Lüftungsschlitze fräsen oder Gitter einsetzen.

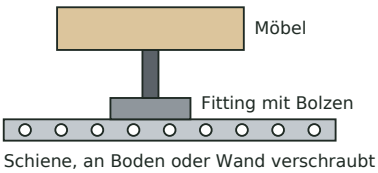
Orange: Teile, die in diesem Schritt dazukommen. Grau: bereits montiert. Gestrichelt: Bezugsteile wie Matratze, Kanister oder Geräte.

Befestigung an der Karosserie

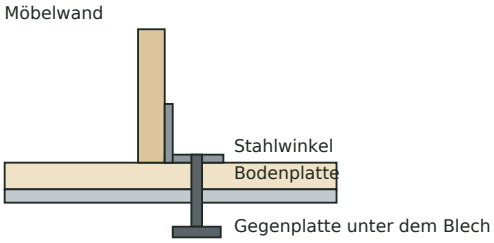
A Nietmutter in der Karosserie-Rippe



B Airline-Schiene mit Fitting



C Winkel am Boden, Gegenplatte



Der Hochschrank wird an allen drei Rückriegeln mit je zwei Nietmuttern M6 an Rippen geschraubt und unten mit zwei Winkeln am Boden gesichert. Oben kann ein Winkel zusätzlich am Dachholm halten.

- **Nietmuttern:** Bohrungsdurchmesser und Klemmbereich nach Herstellerangabe des Nietmutter-Typs wählen und mit passendem Setzwerkzeug setzen. Probe an einem Blechrest. Ein Distanzklotz gleicht die Wölbung der Wand aus, damit die Leiste nicht verspannt.
- **Airline-Schienen:** Die Schiene selbst wird an Rippen, Holmen oder durch den Boden mit Gegenplatte verschraubt. Erst dann tragen Fittings die Last. Schienen sind praktisch, wenn Möbel herausnehmbar bleiben sollen.
- **Am Boden:** Schrauben nur in die Bodenplatte halten bei einer Vollbremsung nicht sicher. Lasttragende Punkte gehen in vorhandene Zurrpunkte, Airline-Schienen oder mit großer Gegenplatte durch das Bodenblech.
- **Korrosion:** Jede Bohrung in der Karosserie entgraten, mit Grundierung oder Zinkspray behandeln und vor dem Verschrauben trocknen lassen.

Abnahme-Check vor der ersten Fahrt

- ☐ Tür schließt oben und unten bündig
- ☐ Schrank wackelt nicht, auch nicht oben
- ☐ Lüftung frei
- ☐ Ruckprobe: kräftig nach vorne, hinten und zur Seite ziehen. Nichts darf sich bewegen, knarzen oder lösen.
- ☐ Nach den ersten 500 km alle Verschraubungen nachziehen und auf Risse prüfen.
- ☐ Gewicht notieren und im Vanmeister Gewichtsrechner (Rubrik Rechner) eintragen

Dieser Bauplan ist ein Beispielentwurf ohne statische Berechnung und ohne Gewähr. Fahrzeugnamen dienen nur der Einordnung. Fragen oder Fehler gefunden? Schreib uns über das Vanmeister Feedback-Board, dafür gibt es Werkstattpunkte.