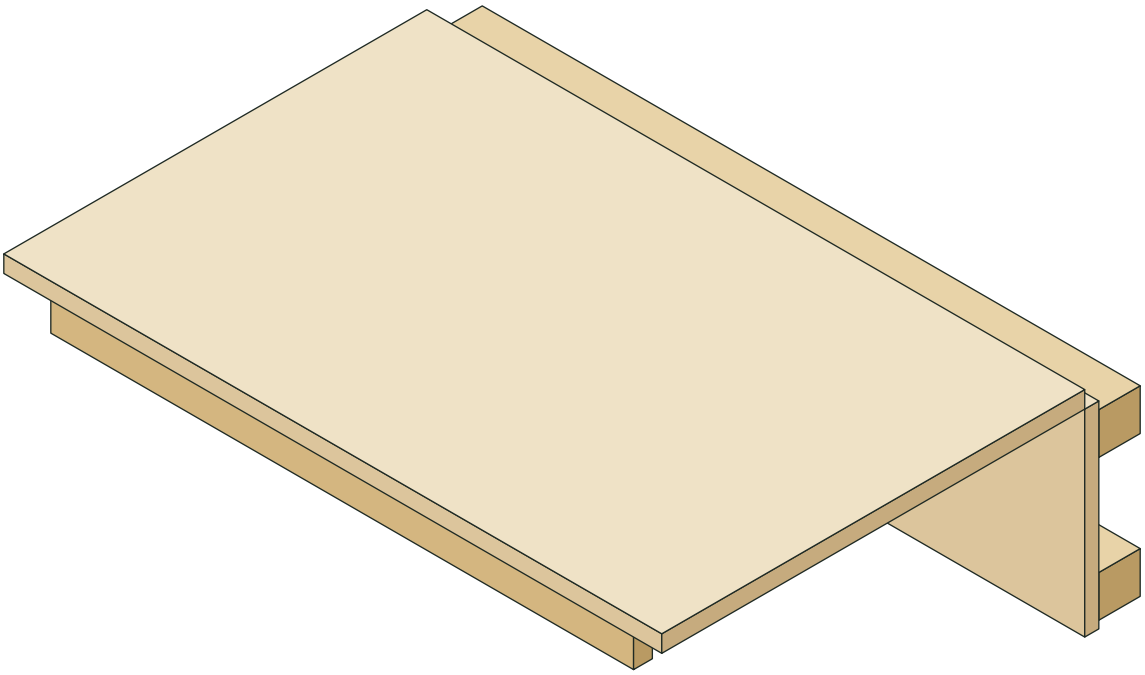
Bauplan: Klapptisch an der Wand

Wandklapptisch mit Birke-Multiplex-Platte, zwei Klappkonsolen und Wandbrett an Montageleisten. 700 × 450 mm, Oberkante 760 mm über Boden.



Außenmaße (B × T × H)	700 × 509 × 228 mm (Bauteilhöhe; Oberkante Tisch 760 mm über Boden als Beispiel)
Material	Birke Multiplex 18 mm: 1 Platte 2500 × 1250, Pappelsperrholz 15 mm: 1 Platte 2500 × 1250; Kantholz Fichte 44 × 44 mm, Leiste Fichte 40 × 20 mm
Gewicht	rund 6,2 kg für Holz (rechnerisch, ohne Beschläge, Polster und Inhalt)
Schwierigkeit	●○○○○ 1 von 5, Einsteiger. Wenige Teile, gut zum Einstieg.
Zeitaufwand	einen halben Tag (Schätzung für Heimwerker mit dem Werkzeug aus der Liste, ohne Lackieren und Trocknungszeiten)
Passend für	Sitzgruppe, Schiebetür, Bettende. Die Wand braucht zwei Rippen im Abstand der Montageleisten.

Maße am eigenen Fahrzeug prüfen

Ein Klapptisch braucht im Stand Platz und während der Fahrt keinen. Die Platte sitzt auf zwei gekauften Klappkonsolen mit Arretierung, die an einem Wandbrett verschraubt sind. Das Wandbrett hängt an zwei Montageleisten, die mit Nietmuttern an den Rippen sitzen. Eine Leiste unter der Vorderkante verhindert, dass die Platte durchhängt.

Inhalt: Sicherheit und Fahrzeuganpassung · Ansichten mit Bemaßung · Explosionszeichnung · Zuschnittliste und Plattenplan · Beschläge und Werkzeug · Bauschritte mit Skizzen · Befestigung an der Karosserie · Abnahme-Check

Bevor du startest

Sicherheitshinweise

- Die Traglast bestimmen die Konsolen. Halte dich an die Angaben des Herstellers und setze dich nie auf den Tisch.
- Während der Fahrt muss der Tisch eingeklappt und gesichert sein, etwa mit einem Riegel oder Gurt.
- Ecken der Platte mit Radius abrunden, das schützt Knie und Hüften.
- Bei einer Vollbremsung wirken auf Möbel und Ladung ein Vielfaches ihres Gewichts. Befestige jedes Möbel formschlüssig an tragenden Punkten und kläre Befestigung und Abnahme vorher mit deiner Prüfstelle.
- Bohre nur dort in die Karosserie, wo die Aufbaurichtlinie deines Herstellers es erlaubt. Prüfe vorher, ob hinter dem Blech Kabel, Leitungen, Gurt- oder Airbagteile liegen. Bohrlöcher entgraten und mit Rostschutz versiegeln.
- Trage beim Sägen und Schleifen Schutzbrille, Gehörschutz und Staubmaske. Arbeite mit Führungsschiene und Zwingen, nie freihändig an kleinen Teilen.

An dein Fahrzeug anpassen

Höhe und Größe richten sich nach Sitzbank und Gang.

Fahrzeug (Laderaum laut Datenbank)	Klasse	Länge	Breite max.	zw. Radkästen	Höhe
Fiat Ducato L2H2 Kastenwagen	etwa L2H2	3.120	1.870	1.422	1.932
Fiat Ducato L3H2 Kastenwagen	etwa L3H2	3.705	1.870	1.422	1.932
Mercedes-Benz Sprinter Standard, Hochdach, Heckantrieb	etwa L2H2	3.375	1.787	1.350	2.009
Mercedes-Benz Sprinter Lang, Hochdach, Heckantrieb	etwa L3H2	4.410	1.787	1.350	2.009
VW Crafter 35 Kastenwagen mittellang, Hochdach, Frontantrieb	etwa L2H2	3.450	1.832	1.380	1.961
VW Crafter 35 Kastenwagen lang, Hochdach, Frontantrieb	etwa L3H2	4.300	1.832	1.380	1.961

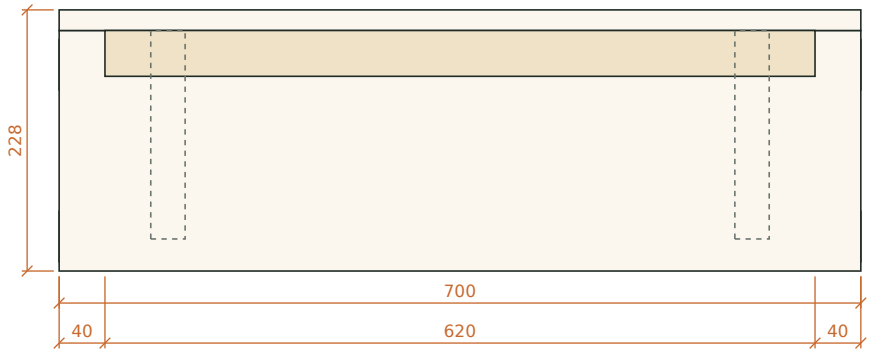
Werte in mm aus der Vanmeister Fahrzeug-Datenbank (Herstellerangaben oder gekennzeichnete Drittquellen). Breite max. ist die größte Breite, meist auf Höhe der Gürtellinie. Dämmung und Verkleidung kosten je Seite zusätzlich Platz.

Maß im Plan	So passt du es an
Tischhöhe 760	Sitzhöhe plus etwa 270 bis 300 mm ist ein guter Startwert. Probe sitzen, dann festlegen.
Plattentiefe 450	Eingeklappt muss die Platte unter Fenster oder Kante passen: Klapplänge der Konsole prüfen.
Breite 700	Ab 900 mm drei Konsolen oder ein Stützbein.
Montageleisten	Abstand nach den Rippen. Alternativ Airline-Schiene senkrecht an zwei Rippen.

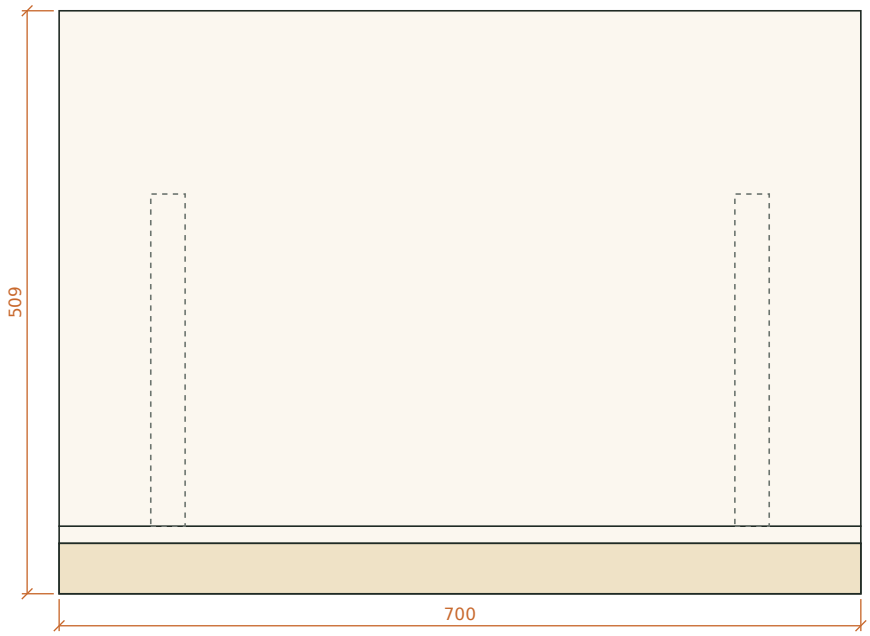
Ansichten mit Bemaßung

Alle Maße in Millimetern. Draufsicht unter der Vorderansicht (Projektionsmethode 1), Seitenansicht von links daneben oder darunter. Gestrichelt: Bezugsteile, die du kaufst oder anpasst (nicht in der Zuschnittliste).

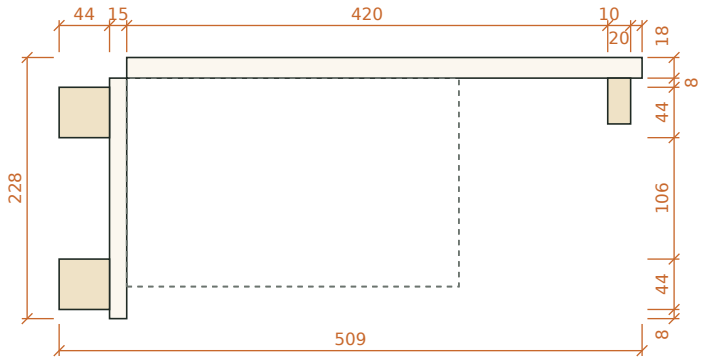
Vorderansicht



Draufsicht

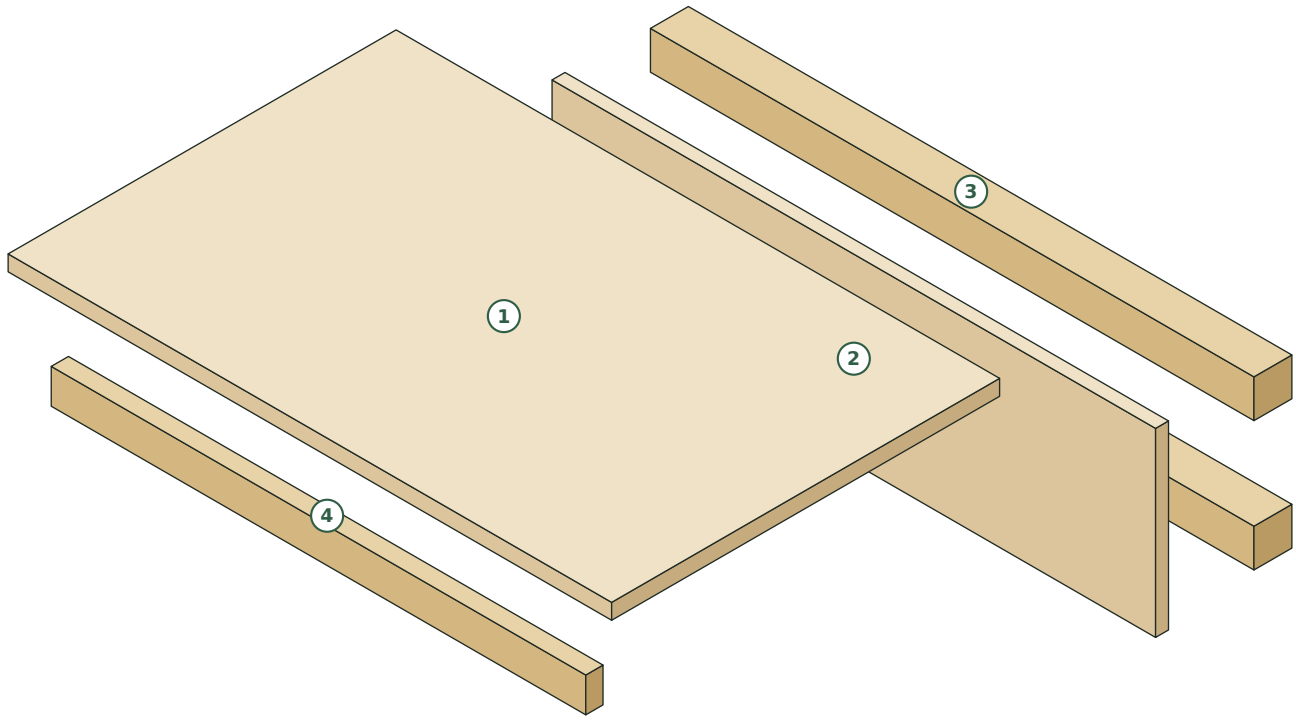


Seitenansicht von links



Maßstab etwa 1:7 bezogen auf A4. Zeichnung nicht abgreifen, es gelten die Zahlen.

Explosionszeichnung und Teileübersicht



Pos.	Teil	Stk.	Pos.	Teil	Stk.
1	Tischplatte	1	3	Montageleiste	2
2	Wandbrett	1	4	Versteifungsleiste	1

Zuschnittliste

Länge × Breite × Dicke in mm. Die Länge ist das größere Plattenmaß; achte bei sichtbaren Teilen auf die Faserrichtung der Deckfurniere. Schnittfuge 4 mm und 10 mm Besäumung je Plattenkante sind im Plattenplan berücksichtigt.

Pos.	Teil	Stk.	Länge	Breite	Dicke	Material	Hinweis
1	Tischplatte	1	700	450	18	Birke Multiplex 18 mm	Kanten mit Umleimer
2	Wandbrett	1	700	210	15	Pappelsperrholz 15 mm	trägt die Klappkonsolen

Stab- und Profilmaterial

Pos.	Teil	Stk.	Länge	Material	Summe	Hinweis
3	Montageleiste	2	700	Kantholz Fichte 44 × 44 mm	1.400	
4	Versteifungsleiste	1	620	Leiste Fichte 40 × 20 mm	620	unter der Vorderkante

Gesamtlänge je Profil: Kantholz Fichte 44 × 44 mm: 1.400 mm; Leiste Fichte 40 × 20 mm: 620 mm. Kaufe pro Profil etwa eine Sägeschnittlänge und etwas Reserve dazu.

Gewicht (rechnerisch)

Material	Rohdichte	Gewicht
Birke Multiplex 18 mm	680 kg/m³	3,9 kg
Pappelsperrholz 15 mm	450 kg/m³	1 kg
Kantholz Fichte 44 × 44 mm	420 kg/m³	1,1 kg
Leiste Fichte 40 × 20 mm	420 kg/m³	0,2 kg
Summe ohne Beschläge		6,2 kg

Rohdichten: Pappelsperrholz ca. 450 kg/m³ (Herstellerangaben OLWO und FireSec, andere Händler nennen ca. 410 kg/m³), Birke Multiplex ca. 680 kg/m³ (UPM laut Händlerdatenblatt), Fichte C24 Mittelwert 420 kg/m³ (DIN EN 338), Aluminium 2.700 kg/m³. Beschläge, Schrauben, Lack und Polster kommen dazu. Wiege die fertigen Teile für deine Zuladungsrechnung.

Maßprüfung dieses Plans

- ✓ 5 Einzelteile paarweise auf Überschneidung geprüft: keine Kollision
- ✓ 4 Positionen: alle Teile einer Position gleich groß, Dicke passt zum Material
- ✓ Außenmaße aus den Einzelteilen nachgerechnet: 700 × 509 × 228 mm
- ✓ 3 Maßketten geprüft: alle Maße liegen auf Teilkanten, Teilmaße ergeben das Gesamtmaß
- ✓ Alle Plattenteile passen auf eine Rohplatte 2500 × 1250 mm (inkl. 10 mm Besäumung)

Plattenplan

Optimierte Aufteilung auf Rohplatten 2500 × 1250 mm (Guillotine-Schnitte, wie sie eine Plattensäge im Zuschnitt macht). Die Zahl im Feld ist die Position aus der Zuschnittliste. Gib die Zuschnittliste beim Holzhändler ab, viele schneiden maßgenau zu.

Birke Multiplex 18 mm, Platte 1 von 1 · Ausnutzung 10 %



Pappelsperrholz 15 mm, Platte 1 von 1 · Ausnutzung 5 %



Beschläge, Schrauben und Kleinteile

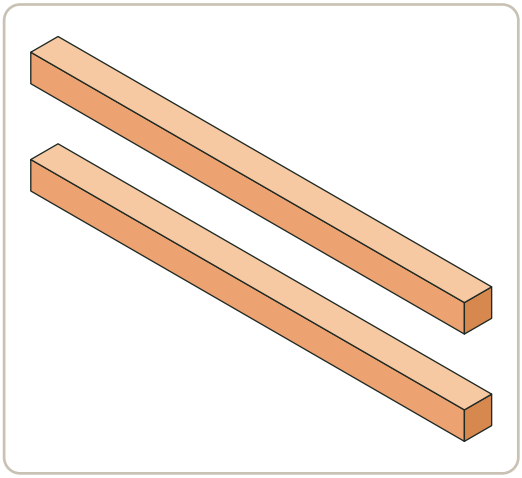
Pos.	Teil	Menge	Spezifikation	Wofür
B1	Klappkonsole mit Arretierung	1 Paar	Traglast und Klapplänge laut Datenblatt	Tischplatte
B2	Holzschraube 5 × 25	16		Konsolen an Platte und Wandbrett
B3	Holzschraube 5 × 50	8		Wandbrett in die Montageleisten
B4	Nietmutter M6 mit Schraube M6 × 70	4	mit Karosseriescheibe	Montageleisten an Rippen
B5	Holzschraube 4 × 35	6		Versteifungsleiste
B6	Kantenumleimer	2,5 m	Birke oder Kunststoff	Plattenkanten
B7	Riegel oder Klettgurt	1		Tisch eingeklappt sichern

Mengen inklusive kleiner Reserve. Schraubenlängen so wählen, dass sie nicht durch Sichtflächen treten: Faustregel Schraube etwa zwei Plattenstärken lang. Holzleim D3 für Bereiche mit Feuchte.

Werkzeug

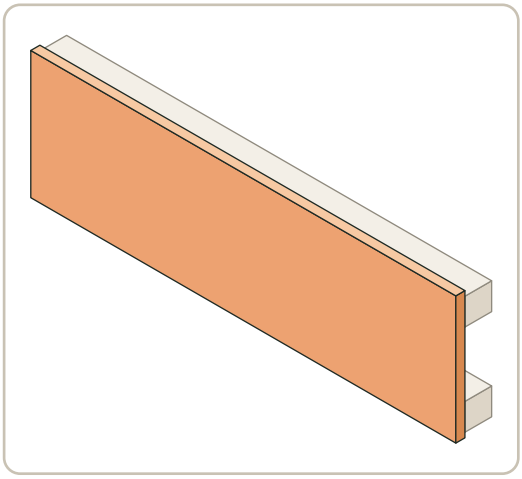
• Zollstock, Maßband, Anschlagwinkel	• Schleifer, Körnung 120 und 180
• Bleistift und Pappe für Schablonen	• Holzleim D3
• Handkreissäge mit Führungsschiene oder Zuschnitt beim Händler	• Schutzbrille, Gehörschutz, Staubmaske
• Stichsäge mit Feinschnittblatt	• Nietmutter-Setzzange M6
• Akkuschrauber mit Bit-Satz	• Bügeleisen für Umleimer
• Holzbohrer 3 bis 10 mm, Senker	• Wasserwaage
• Zwingen (mindestens 4)	

Bauschritte



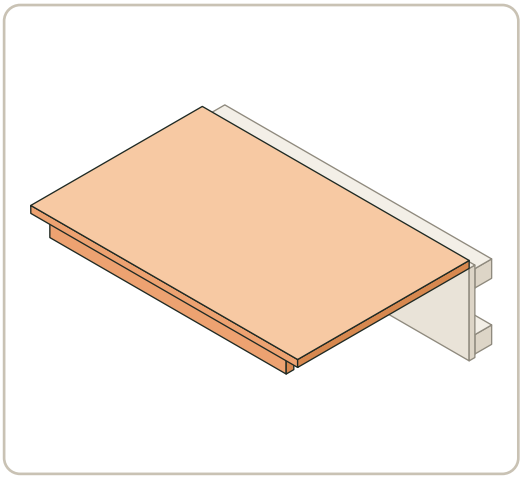
Schritt 1: Montageleisten

Rippen markieren, Leisten waagerecht mit Nietmuttern setzen, Distanzklötze an die Wölbung anpassen.



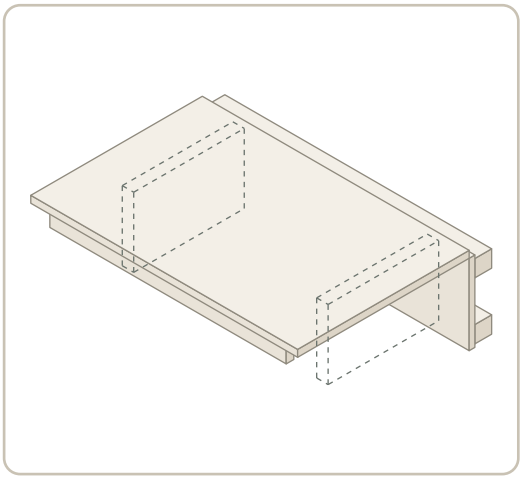
Schritt 2: Wandbrett

Wandbrett auf die Leisten schrauben, Oberkante auf Tischhöhe minus Plattenstärke.



Schritt 3: Platte vorbereiten

Ecken abrunden, Umleimer aufbügeln, Versteifungsleiste unter die Vorderkante schrauben. Oberfläche lackieren oder ölen.



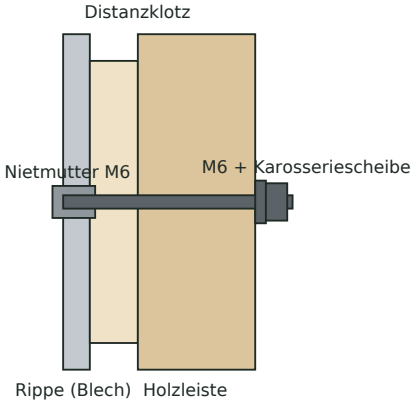
Schritt 4: Konsolen montieren

Konsolen nach Herstellerangabe an Wandbrett und Platte schrauben. Klappen, belasten, Riegel für die Fahrt setzen.

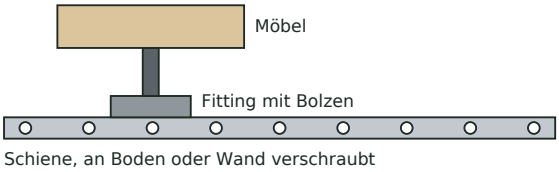
Orange: Teile, die in diesem Schritt dazukommen. Grau: bereits montiert. Gestrichelt: Bezugsteile wie Matratze, Kanister oder Geräte.

Befestigung an der Karosserie

A Nietmutter in der Karosserie-Rippe



B Airline-Schiene mit Fitting



Der Tisch hängt an zwei Montageleisten mit je zwei Nietmuttern M6. Alternativ tragen zwei senkrechte Airline-Schienen das Wandbrett, dann lässt sich der Tisch in der Höhe versetzen.

- **Nietmuttern:** Bohrungsdurchmesser und Klemmbereich nach Herstellerangabe des Nietmutter-Typs wählen und mit passendem Setzwerkzeug setzen. Probe an einem Blechrest. Ein Distanzklotz gleicht die Wölbung der Wand aus, damit die Leiste nicht verspannt.
- **Airline-Schienen:** Die Schiene selbst wird an Rippen, Holmen oder durch den Boden mit Gegenplatte verschraubt. Erst dann tragen Fittings die Last. Schienen sind praktisch, wenn Möbel herausnehmbar bleiben sollen.
- **Am Boden:** Schrauben nur in die Bodenplatte halten bei einer Vollbremsung nicht sicher. Lasttragende Punkte gehen in vorhandene Zurrpunkte, Airline-Schienen oder mit großer Gegenplatte durch das Bodenblech.
- **Korrosion:** Jede Bohrung in der Karosserie entgraten, mit Grundierung oder Zinkspray behandeln und vor dem Verschrauben trocknen lassen.

Abnahme-Check vor der ersten Fahrt

- ☐ Konsolen rasten sicher ein
- ☐ Platte waagerecht
- ☐ Eingeklappt gesichert
- ☐ Ruckprobe: kräftig nach vorne, hinten und zur Seite ziehen. Nichts darf sich bewegen, knarzen oder lösen.
- ☐ Nach den ersten 500 km alle Verschraubungen nachziehen und auf Risse prüfen.
- ☐ Gewicht notieren und im Vanmeister Gewichtsrechner (Rubrik Rechner) eintragen

Dieser Bauplan ist ein Beispielentwurf ohne statische Berechnung und ohne Gewähr. Fahrzeugnamen dienen nur der Einordnung. Fragen oder Fehler gefunden? Schreib uns über das Vanmeister Feedback-Board, dafür gibt es Werkstattpunkte.